

ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

1. Название маршрута:

пешеходный поход второй категории сложности по Южному Сахалину (п-ов Крильон)

2. Ф.И.О. руководителя путешествия:

Мацнева Татьяна Николаевна

3. Ф.И.О. заявителя-участника конкурса:

Мацнева Татьяна Николаевна

4. Контактная информация заявителя:

e-mail: tmatsneva@list.ru

тел.: +7(900)430-71-61

5. Наименование организации:

СРОО по туризму «Адреналин».

Адрес: г. Южно-Сахалинск, ул.Ленина, 329-В, кв. 47

Сайт: <http://www.adrenalin65.ru>

6. Город нахождения группы:

г. Южно-Сахалинск

7. Информация об участниках маршрута:

№	Фото	Ф.И.О., дата рождения	Туристский опыт, спортивная квалификация	Должность в группе
1.		Мацнева Татьяна Николаевна, 22.06.1986	1У (Крым), 2010г. 2У (Южный Сахалин), 2010г., б/р	Руководитель
2.		Алексеевко Александр Сергеевич, 21.04.1990	н/к по Южн. Сахалину 2013- 2015 годы б/р	Штурман

3.		Бабий Ульяна Владимировна, 29.10.1988	н/к по Южн. Сахалину 2015 год б/р	Зав.пит.
4.		Бесчастных Александр Геннадьевич, 01.07.1985	н/к по Южн. Сахалину 2015 год б/р	Хронометрист
5.		Захаров Дмитрий Валерьевич, 05.10.1986	н/к по Южн. Сахалину 2014- 2015 годы б/р	
6.		Качанов Сергей Петрович, 23.10.1990	н/к по Южн. Сахалину 2015 год б/р	
7.		Качанова Мария Петровна, 07.02.1985	н/к по Южн. Сахалину 2015 год б/р	Фотограф
8.		Ким Ми Дя, 08.09.1990	н/к по Южн. Сахалину 2013- 2015 годы б/р	Фотограф

9.		Куклина Светлана Александровна, 23.10.1987	н/к по Южн. Сахалину 2015 год б/р	
10.		Мазур Никита Евгеньевич, 03.08.1998	н/к по Южн. Сахалину 2012- 2015 годы б/р	Рем. мастер
11.		Мальцева Елена Александровна, 14.08.1989	н/к по Южн. Сахалину 2014- 2015 годы б/р	Медик
12.		Николаева Мария Владимировна, 02.07.1986	н/к по Южн. Сахалину 2015 год б/р	Фотограф
13.		Чесноков Андрей Викторович, 27.04.1988	н/к по Южн. Сахалину 2013- 15 годы б/р	

8. Территория (район путешествия):

Южный Сахалин, полуостров Крильон

9. Вид туризма:

пешеходный

10. Способ передвижения:

пешком

11. Сезонность (время года):

лето (23 июня – 02 июля 2015г.)

12. Номер маршрутной книжки заявленного маршрута и наименование МКК:

Маршрутная книжка № 0-68-15. Туристский спортивный маршрут рассмотрен в МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-666656555 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.

13. Сведения о маршруте:

Общая протяженность в днях (часах):	10 (9 ходовых дней)
Общая протяженность в км:	149,5
Количество ночевок:	9
Пункт начала маршрута:	устье р. Урюм
Пункт окончания маршрута:	пос. Шебунино
Количество стоянок с местом для разведения костра или горелки:	19

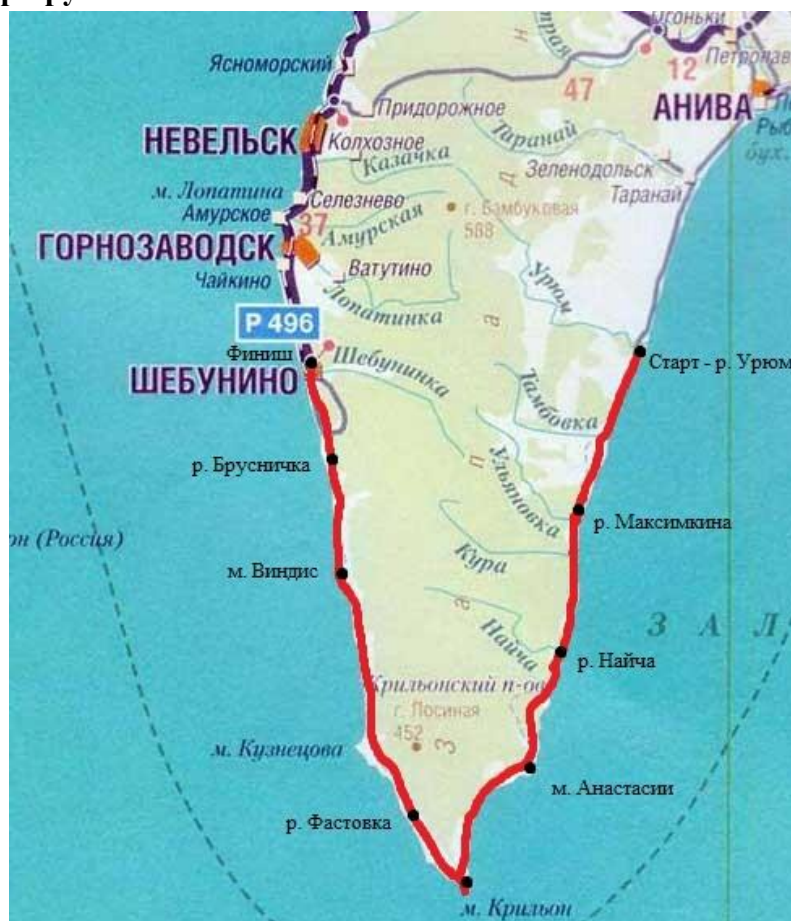
14. Карта-схема маршрута

График пройденного маршрута

Дата	День пути	Участки маршрута	Км
		г.Южно-Сахалинск – устье р. Урюм (заброска к месту старта, авто)	57
23.06	1	Устье р. Урюм – устье р. Максимкина	21
24.06	2	Устье р. Максимкина – устье р. Найча	18,2
25.06	3	Устье р. Найча – обход м. Канабеева по склону - м. Анастасии	16,5
26.06		Дневка	
27.06	4	М.Анастасии – м. Крильон	19,7
28.06	5	Радиальный выход по м. Крильон	5,3
29.06	6	м. Крильон – устье р. Замирайловка	14,0

30.06	7	Р. Замирайловка – м. Виндис	16,8
01.07	8	М. Виндис – устье р. Брусничка	16,3
02.07	9	Устье р. Брусничка – пос. Шебунино	21,7
		Пос. Шебунино – г. Южно-Сахалинск (авто)	122
Итого активными способами передвижения 149,5 км			

15. Описание категории сложности маршрута:

- Определяющие препятствия маршрута*

Вид препятствий	Категория трудности	Длина препятствий (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Переправа через р. Урюм	1А	-	Ширина 15 м, глубина до 0,8 м, течение 0,8 м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
Песок, галька – берег от пос. Кириллово (неж.) до руч. Безымянный перед м. Канабеева	н/к	46,7	Ширина пляжа 20-30 м, местами (8 2-5 м	-
Переправа через р. Тамбовка	н/к	-	Ширина 5 м, глубина 0,8 м, течение 0,5 м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
Переправа через р. Максимкина	н/к	-	Ширина 2м, глубина 0,5м, скорость 0,8м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
Переправа через р. Ульяновка	н/к	-	Ширина 5 м, глубина 0,6 м, скорость 0,5 м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
Переправа через р. Кура	1А	-	Ширина 6 м, глубина 1 м, скорость течения 0,8 м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
Переправа через р. Найча	н/к	-	Ширина 7 м, глубина 0,5 м, скорость течения 0,8 м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
Переправа через р. Могучи	н/к	-	Ширина 7 м, глубина 0,6 м, скорость течения 0,8 м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
Движение по камням перед м. Канабеева	н/к	0,2	Сплошная полоса камней	-

Растительный покров: бамбук нам. Канабеева	2Б	5	Участок сплошных зарослей бамбука	Обход мыса с севера на юг
Движение по камням от м. Канабеева до м. Крильон	н/к	15	Полоса камней разной величины, прерываемая короткими участками песчано-галечного пляжа	-
Песок от м. Крильон до пос. Шебунино	н/к	69	Широкий песчаный пляж	Западное побережье
Переправа через р. Замирайловка	н/к	-	Ширина 8 м, глубина 0,4 м, скорость 0,8 м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
в. Коврижка	1А	-	78м	Рад. По тропе до 50 м под уклоном до 35- 40°, затем по тропе под уклоном 45-50° с использованием веревки
Переправа через р. Горбуша	н/к	-	Ширина 4 м, глубина 0,5 м, скорость течения 0,8 м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
Переправа через р. Брусничка	н/к	-	Ширина 4 м, глубина 0,5 м, скорость течения 0,6 м/с	В приустьевой части с левого берега на правый
Переправа через р. Обутонай	1А	-	Ширина 6 м, глубина 1 м, скорость течения 0,7 м/с	По косе в приустьевой части с левого берега на правый

- **Техническое описание**

Пешеходная часть составляет по протяженности 149,5 км, проходит по побережью с востока на запад. Характер берега: песок, галька, участки с валунами и скалами, редко встречаются прижимы, проходить которые можно только во время отлива. Группа успешно преодолела броды через реки в связи с низким и средним уровнем воды в реках и прохождением крупных рек в период отлива. По пути на восточном побережье преодолевается м. Канабеева по склону, заросшему бамбуком. На зап. побережье группа сделала радиальный выход на вершину Коврижка (78м) на м. Виндис.

Принятые сокращения: **ЛП** – локальное препятствие,
ПП – протяженное препятствие

- **ЛП - Переправа р. Урюм, 1А.** Глубина до 0,7 м, ширина 15м, скорость течения 0,8 м/с.



Ф. 1., 2. Переход р. Урюм (1А) вброд

Маршрут начинается с брода через р. Урюм. Вода в реке холодная, не выше 6-8°C. Дно каменистое. Переходим в сменной обуви. Следует отметить, что р. Урюм при обильных осадках может очень резко подниматься до значительных глубин (1,5-2 м), в результате чего переходить реку становится опасно, следует переждать спада уровня воды.

- **ПП - Песок, галька - берег от пос. Кириллово (неж.) до руч. Безымянный перед м. Канабеева, 46,7 км.**

От пос. Кириллово ширина песчаного и песчано-галечного пляжа преимущественно 20-30 м, через 0,2 км от р. Тамбовка от г. Ожидания – характер берега меняется. Песок меняется на гальку. Пляж становится уже, справа по ходу движения – монолитные крутонаклонные скалы. Через 3 км снова широкий пляж (галечный, песчано-галечный).



Ф. 3. Берег от пос. Кириллово (нежил.)

Ф. 4. Характер берега от р. Тамбовка до р. Максимкина

- **ЛП - Переправа р. Тамбовка, н/к. Ширина 5 м, глубина 0,8 м, течение 0,5 м/с.**

Переходить реку лучше всего по отмели у линии берега.



Фото 5. Брод через р. Тамбовка(н/к)

- **ЛП - Переправа р. Максимкина, н/к. Ширина 2 м, глубина 0,5 м, течение 0,8 м/с, дно – галька.**

Переходим реку в приустьевой части.



Фото 6. Река Максимкина(н/к)

- **ЛП - Переправа р. Ульяновка, н/к. Ширина 5 м, глубина 0,6 м, течение 0,5 м/с.**

Переходим в приустьевой части. Выше по течению река расширяется, видны остатки японского моста.



Фото 7. Река Ульяновка в устье (н/к)



Фото 8. Река Ульяновка выше по течению

- **ЛП - Переправа р. Кура, 1А. Ширина 6 м, глубина 1 м, течение 0,8 м/с.**

Переходим вброд у устья.



Фото 9. Переправа через р. Кура (1А)

- **ЛП - Переправа р. Найча, н/к. Ширина 7 м, глубина 0,5 м, течение 0,8 м/с.**

Река в отлив легко преодолевается в приустьевой части, в прилив уровень воды значительно поднимается.



Фото 10. Переправа через р. Найча (н/к)

- **ЛП - Переправа р. Могучи, н/к. Ширина 7 м, глубина 0,5 м, течение 0,8 м/с.**

Переходим реку вброд по одному в приустьевой части.



Фото 11. Переправа через р. Могучи

- **ПП - Движение по камням перед м. Канабеева, 0,2 км.**



Ф. 12,13. Каменистый берег перед м. Канабеева

• **ПП - Растительный покров, бамбук (обход м. Канабеева), 2Б, 5 км.**

После 50 м подъема по ручью, стекающему перед м. Канабеева, начинаем подъем по бамбучному склону. Раньше здесь была японская тропа. Следы ее еле заметны в некоторых местах, а в основном – совсем не видны. В условиях тумана, дождя и высокотравья идем по GPS и карте на отметку 148 м. Сначала траверсом по склону, затем, сделав небольшой взлет – по хребту. Успешно находим тригопункт. От него движемся в направлении юго-запад и спускаемся в ручей, приводящий нас через 250 м к берегу с юга от мыса Канабеева. Ручей сильно зарос ивняком и ольхой, дно неровное, местами глубокие ямки, у устья – плотина образованная завалами деревьев и приносимого морем мусора. На прохождение мыса в условиях плохой погоды у группы ушло 5 часов.



Ф. 14. Подъем - обходим мыс Канабеева



Ф. 15. Лезем через бамбук в дожде и тумане



Ф. 16. Выходим на ручей с южной стороны м. Канабеева



Ф. 17. Мыс Канабеева, вид с юга на север

Проход м. Канабеева по морю опасен, т.к. тоннели и проходы частично обвалились, море глубокое даже в отлив. Пройти можно попробовать только при наличии хорошей скальной подготовки.

- **ПП - Движение по камням на участке от м. Канабеева до м. Крильон, н/к, 15 км.**

Полоса камней начинается от м. Канабеева, прерывается у м. Анастасии коротким участком песчаного пляжа, затем после р. Анастасия до м. Атласово – снова каменистый берег, далее у р. Петровка короткий участок песчаного пляжа, затем полоса узкого каменистого берега у р. Ирша и участок скального берега у г. Водная.



Ф. 18. Каменистый берег от м. Канабеева до м. Анастасии



Ф. 19. Характер берега от м. Анастасия до м. Атласово



Ф. 20. Характер берега от м. Анастасия до м. Атласово



Ф. 21. Берег от р. Петровка до р. Ирша

Скалы у г. Водная прижимные, начался прилив и нам пришлось быстро, без остановок, проходить этот участок.



Ф. 22. Полоса скального берега в районе г. Водная



Ф.23. Приближаемся к м. Крильон

- **ПП - Песок от м. Крильон до пос. Шебунино, н/к**

По западному побережью маршрут проходит по широкому берегу песчаному берегу.



Ф. 24. Берег от до п. Шебунино

- **ЛП - Переправа через р. Замирайловка, ширина 8 м, глубина 0,4 м, скорость 0,8 м/с**

Переходим реку в устье.



Ф. 25. Река Замирайловка

- **ЛК - В. Коврижка 78, 1А (рад.)**

По желанию участников, группа налегке в 1 половине дня поднялась на в. Коврижка (м. Виндис), которая является достопримечательностью о. Сахалин, по тропе до высоты примерно 60 м под уклоном до 35-40°, затем по тропе под уклоном 45-50° с использованием провешенного каната.



Ф. 26. Мыс Виндис (в. Коврижка)



Ф. 27. Подъем на в. Коврижка



Ф. 28. Подъем на в. Коврижка



Фото 29. Спуск с в. Коврижка

- ЛП - Переправа через р. Горбуша, ширина 4 м, глубина 0,5 м, скорость течения 0,8 м/с, н/к

Переходим вброд по одному в приустьевой части.



Ф. 30. Переправа через р. Горбуша, н/к

- ЛП - Переправа через р. Брусничка, ширина 4 м, глубина 0,5 м, скорость течения 0,6 м/с, н/к

Переходим вброд по одному в приустьевой части.



Ф. 31. Переправа через р. Брусничка, н/к

- *ЛП - Переправа через р. Обутонай, ширина 6 м, глубина 1 м, скорость течения 0,7м/с, 1А*
Переходим вброд в приустьевой части по бедро в воде.



Ф. 32. Переправа через р. Обутонай, 1А

16. Описание экскурсионных объектов (наименование, краеведческое и географическое описание, экологическая, культурная и прочая составляющая)

Полуостров Крильон находится в юго-западной части острова Сахалин. На востоке омывается заливом Анива Охотского моря, на западе – Татарским проливом, на юге – проливом Лаперуза Японского моря (расстояние от о. Сахалин до о. Хоккайдо - 47 км).

Для территории полуострова характерен низкогорный рельеф с абсолютными высотами до 600 м. Основной орографической единицей является Южно-Камышовый хребет. Расчлененность рельефа 200-500 м. Склоны отрогов Южно-Камышова хребта ровные или вогнутые, крутизной 10-45 градусов, пересеченные через 1-2 км долинами рек и ручьев.

Основная часть похода проходит по побережью.

Для побережья северных и центральных частей полуострова характерны морские террасы высотой 5-60 м, песчаные пляжи шириной 2-20 м. В южной части появляются скалистые обрывы высотой 20-40 м. Пляж прерывается на восточном побережье - на м. Конабеевка (м. Канабеева), участке от р. Ирша до м. Крильон, на западном побережье - на участке от м. Замирайлова Голова до м. Кузнецова (урочище Шестома), где тянется полоса валунов и глыб, оказавшихся на берегу в результате деформации берега (от р. Замирайловка до м. Кузнецова путь проходил группой по грунтовой дороге). Кроме того существуют локальные участки, проходимые в отлив по сухой террасе, в прилив – по кромке воды.

Густота речной сети 1,5-2,0 км реки/кв. км. Наиболее крупные реки находятся на восточном берегу - Урюм, Тамбовка, Максимкина, Ульяновка, Кура, Найча, Могучи, на западном – Замирайловка, Горбуша, Брусничка, Обутонай. Преодолеваются вброд в приустьевой части. В период летнего и осеннего сезона нередки паводки. Максимум достигается в августе, сентябре в результате выпадения муссонных дождей.

Климат района муссонный, находится под влиянием ветви теплого Цусимского течения.

Самая теплая в пределах острова многоснежная зима, наиболее теплое лето. Число дней без солнца за год до 80, максимум в июне - 14 дней, минимум в марте-апреле, октябре - 3-5 дней за месяц. Преобладающие ветры - западные, восточные, северо-восточные. Температура воздуха: январь -8-10 °С; август +16+18°С.

Число дней в году с туманами 20-30. Высота снежного покрова 40-50 см, устанавливается в конце ноября - начале декабря, разрушается к концу апреля. Осадков за год выпадает 1000-1200 мм, из них на теплый период приходится 600-800 мм, максимальное количество осадков выпадает в августе, сентябре.

Побережье мелководное. Вдоль берега встречаются надводные, подводные и обсыхающие камни. Близ м. Анастасии скалы-останцы высотой до 25 м. Приливы в Анивском заливе до 1,6 м, в Татарском проливе до 0,5 м.

На полуострове в основном распространены каменноберезовые-бамбуковые леса, редколесья и бамбуковые заросли на месте темнохвойных лесов с участием широколиственных пород. В центральной части в прихребтовых районах еще остались елово-пихтовые леса с участием широколиственных пород. По долинам рек - пойменная растительность, высокотравье.

Здесь можно встретить редкие растения и понаблюдать за различными животными и птицами. В период хода лососевых на нерест, в устья рек часто выходит бурый медведь. На территории полуострова Крильон обитают: лиса, соболь, выдра, нерпа, сивуч, орлан-белохвост, рябчик, гнездятся утка-мандаринка, рыбный филин, скопа. В реках нерестятся сима, горбуша, сахалинский таймень, кунджа. Наряду с обычными для Сахалина лесными обитателями – каменной березой, пихтой и елью, произрастают теплолюбивые деревья, кустарники, лианы - дуб курчавый, бересклет, актинидия, виноград, лимонник. Здесь встречаются редкие, занесенные в красную книгу Сахалина растения – диморфант, или «белый орех», аралия, бархат сахалинский, гортензия черешчатая, кардиокринум Глена, более известный как лилия Глена. Эндемичные виды: очиток многостебельный (*Sedum piuricaule* Kudo), смолевка сахалинская (*Silene sachalinensis* Fr. Schidt), распространенные в районе м. Кузнецова.

Маршрут по п-ву Крильон проходит по территории муниципальных образований: «Невельский городской округ» и «Анивский городской округ».

Наиболее удобным месяцем для совершения походов по Крильону является август и сентябрь. В июне-июле часто бывает дождливая и пасмурная погода. Из-за температурных инверсий очень часты туманы, наползающие с моря, полоса тумана может достигать до полукилометра вглубь полуострова, в то время как в глубине светит солнце.

Основную опасность представляют медведи, поэтому необходимо уяснить простые правила поведения при встрече с этим хищником.

На п-ве найдены стоянки дневных людей. Самой древней, известной археологам стоянкой, является стоянка возрастом 5 тыс. лет на м.Кузнецова. Известно два поселения 13-14вв., построенных во время вторжения манчжурских племен - это Сирануси на м.Крильон и Тисия на м.Анастасии. Также на п-ве Крильон жили айны и японцы.

Крильон долгое время находился ввиду своей географической близости под влиянием Японии, пока окончательно вся территория Сахалина не стала принадлежать России.

В 1905 году японцы захватили Южный Сахалин.

После освобождения Южного Сахалина в 1945 г. на остров активно завозились вербованные рабочие, крестьяне из западной части страны (по месту родины переселенцев назывались и поселки – Ульяновка, Тамбовка). Поселки с Крильона были расселены только в 60-80х годах 20 в.

Самая южная точка полуострова Крильон и всего острова Сахалин – мыс Крильон.

На мысе Крильон сохранилась старая военная техника, работает метеостанция, здесь расположены маяк Тихоокеанского флота (1896 г. постройки), пограничная и войсковая часть.

В 1948-51 гг. на полуострове существовал заповедник «Южно-Сахалинский». Восточный берег и водораздел Южно-Камышового с 1972 г. по 2002г являлись границами заказника областного значения "Полуостров Крильон".

Далее описание интересных в экскурсионном плане объектов приведено по пути следования по маршруту: с восточного побережья – на западное.

Арки и тоннели М. Канабеева.

С южной стороны мыса Канабеева – арки и тоннель, прорубленные в XIX в. каторжанами. Место носит дурную славу. Здесь двумя беглыми ссыльнокаторжными был убит тюремный надзиратель Канабеев, по имени которого и назван мыс. Позже это место забрало еще несколько жизней. Проход м. Канабеева по морю опасен, т.к. тоннели и проходы частично обвалились, море глубокое даже в отлив. Пройти можно попробовать только при наличии хорошей скальной подготовки. Но можно полюбоваться на арку с южной оконечности мыса.

Айны, охотившиеся возле мыса на нерпу и сивуча, называли его Венночи - "злой демон". Японские рыбаки с середины XIX в., устраивавшие здесь сезонные поселения, называли его скалистый мыс и каменные банки возле него как Рандомари - "остановка в пути".



Ф. 33. Арка м. Канабеева



Ф. 34. Мыс Канабеева

Мыс Анастасии

На м. Анастасии находится заброшенный японский порт-ковш. Место живописное. В море стоят скалы-кекуры, неподалеку можно полюбоваться на водопады (на р. Водопадная и р. Атласовка). Примерно в 2 км севернее мыса на склоне прибрежного холма расположен маяк. Маяк работает автономно, в удручающем состоянии. Выше по течению р. Анастасия должны быть развалины пос. Атласово. В этом месте археологи находили следы древних поселений людей.

При прохождении маршрута группа устраивала дневку на м. Анастасии. В порт-ковше имеются рыбацкие домики с печкой. Воду можно взять в 2-х минутах ходьбы с р. Анастасия. Частый гость – лисы.



Ф. 35. Вид на м. Анастасия и порт-ковш



Ф. 36. Домики на м. Анастасия



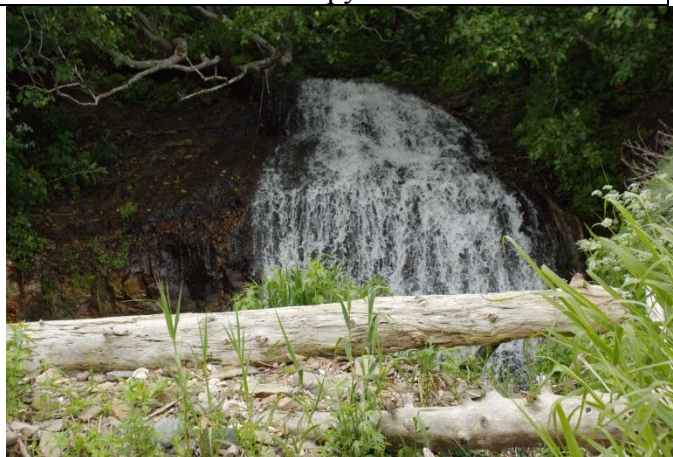
Ф. 45. Рыжий гость



Ф. 46. Маяк к северу от м. Анастасия



Ф.47. Водопад на р. Водопадная



Ф. 48. Водопад на р. Атласовка

Водопад на р. Ирша

На пути от м. Анастасии до м. Крильон, после р. Петровка, начинается участок прижимного берега, среди которого неожиданно появляется узкая и короткая долина р. Ирша, преграждаемая водопадом. Здесь можно сделать обед и сделать фото на память. На террасе у водопада домики, сейчас уже в плохом состоянии – окон нет, внутри сырость и плесень. В одном доме стоит неработающий насос, с водопада идут трубы – здесь раньше пополнялись запасы воды для судов.



Ф. 49, 50. Берег перед р. Ирша



Ф. 51. Водопад на р. Ирша



Ф. 52. Строения на левом берегу р. Ирша

Мыс Крильон

На мысе Крильон – самой южной оконечности о. Сахалин имеет смысл сделать дневку с радиальным выходом для осмотра имеющихся достопримечательностей.

С восточной стороны перед м. Крильон вверх поднимается грунтовая дорога и ведет до погранчасти. Т.к. статус погранзаставы снят, военные не требуют паспорта, лишь записывают фамилию руководителя на всякий случай. Фотографировать разрешено все в округе, кроме расположения военчасти.

На мысе Крильон трудно с источниками питьевой воды, поэтому проходим 2 км по дороге верхом, спускаемся на пляж западного побережья и идем еще 0,9 км до хорошего ручья. Дорога идет от пограничников до родника, который находится выше по нашему ручью.

Ставим палатки на траве у берега. Дрова есть, но их мало, по сравнению с восточным побережьем.



Ф. 53. Приближаемся к м. Крильон

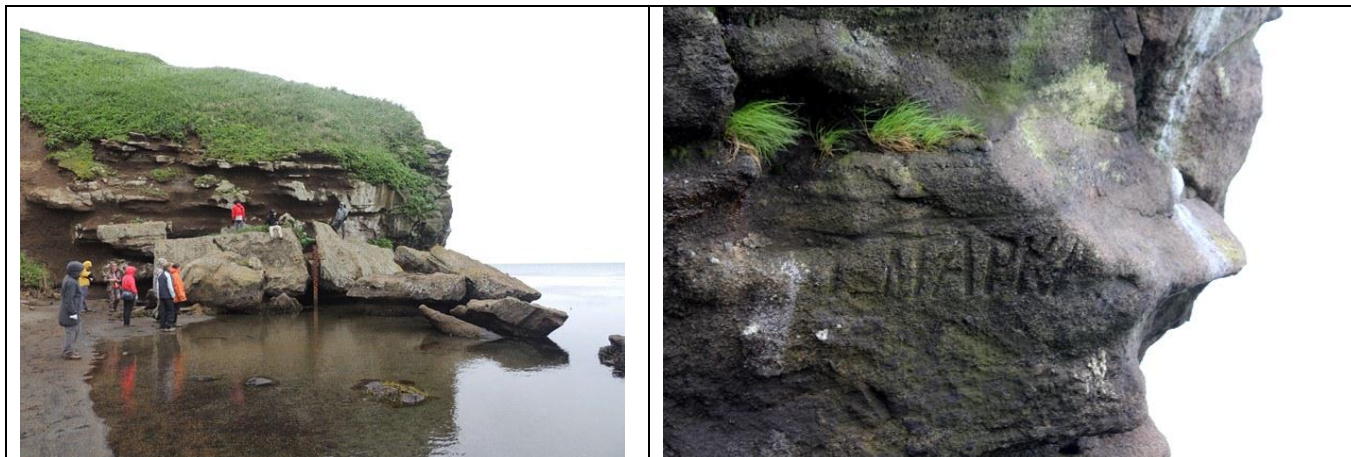


Ф. 54. Место ночевки на западном берегу

Радиальный выход.

Утром в 9:20 выходим по западному берегу обратно на юг до крайней точки м. Крильон. Песчаный берег упирается на юге в скальные обрывы мыса. Самую южную оконечность мыса обойти не возможно. На западном побережье в скале по приказу адмирала Макарова была установлена рейка с делениями - футшток для измерения колебаний водных масс в проливе Лаперуза.

22 сентября 1895 г. в вахтенном журнале Крильонского маяка смотрителем маяка Рафаилом Шульгановичем была сделана запись: «К маяку прибыл крейсер «Корнилов». Посетивший маяк контр-адмирал Макаров распорядился установить футшток. На О (остовой, т.е. восточной) стороне выбита вековая марка». Это была последняя высадка Макарова на Сахалине.



Ф. 55, 56. Футшток и «вековая марка»

Далее поднимаемся по тропинке слева на платообразный м. Крильон и направляемся осматривать маяк.

На маяке работает женщина Людмила Григорьевна. Она проводит нам небольшую экскурсию.

7 августа 1894 г. началось строительство капитального здания для маяка на м. Крильон. Строительство велось десятниками Шипулиным и Яковлевым при помощи 25 корейских рабочих. Кирпич красного цвета завозили из Японии, оригонскую сосну из Америки. Маяк должен был быть оборудован осветительным прибором фирмы "Барбье ет Бернард". К 1 августа 1896 г. все работы были закончены. Здание было построено и совмещено с жилыми помещениями, установлена новая сирена для подачи сигналов в туманную погоду, новый колокол 488 кг весом. Таким он и остался до настоящего времени. Только жилые помещения превращены в хозяйственные, колокол в 1980 г. снят и находится в воинской части в Корсакове, а вместо него на маяке резервный колокол японского производства с маяка на м. Весло, что на Кунашире.

На настоящий день помещения маяка требуют капитального ремонта. Мы осматриваемся, поднимаемся по винтовой лестнице, и созерцаем панораму вокруг.

В 1893 г. рядом с маяком была построена метеостанция 2 разряда I класса. В конце 1896 г. с маяка Крильон наблюдалось полное солнечное затмение специально присланной для этого экспедицией под руководством генерал-майора Э.В. Майделя.

Внутри метеостанции мы не заходили.



Ф. 57. Подъем к маяку на м. Крильон

Ф. 58. Маяк



Ф. 59. Вид с маяка на южную оконечность
мыса Крильон



Ф. 60. Метеостанция



Ф. 61. Вид на север с маяка



Ф. 62. Нерпы на прибрежных скалах

В августе 1945 г. на мысе Крильон дислоцировался 2 батальон 25 пехотного полка. Советские десантники, высадившиеся для освобождения юго-западной оконечности острова Сахалина, встретили яростное сопротивление со стороны японцев. К сожалению, имена воинов-десантников неизвестны, как и их количество, покоящихся в братской могиле на самой южной точке Сахалина.

После маяка направляемся к памятнику освободителям южного Сахалина, почтить минутой памяти и знаменем победы.



Фото 63,64. День памяти

Далее осматриваем советские и японские военные укрепления, законсервированные танки, укрытые в зарослях бамбука и возвращаемся по дороге обратно в лагерь, попутно осмотрев японские бетонные рукомоynyки. Прохождение по бамбуку – около 2 км.



Ф. 65. Ищем танки в бамбуке



Ф. 66. Танк



Ф. 67. Катакомбы

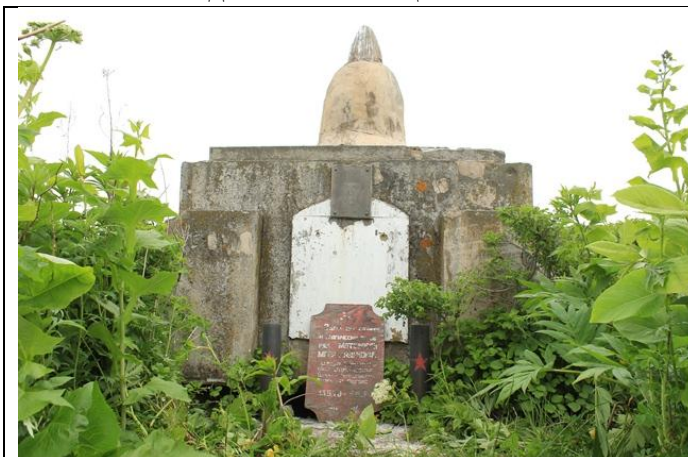


Ф. 68. Японские рукомойники

Спускаемся на берег и выходим к лагерю в 15:00.

Достопримечательности в 5 км. Севернее м. Крильон по зап. побережью.

Через 3 км от места ночевки, у руч. Крильонский, оставляем рюкзаки и идем осматривать еще одно место, где законсервированы танки, а также памятник погибшему солдату и руины крабового завода. На табличке памятника надпись о том, что здесь в 1990 году погиб военнослужащий, который был родом из Армении. От завода осталась только труба и небольшое подземное помещение.



Ф. 69. Памятник солдату, подорвавшемуся при разминировании снаряда



Ф. 70. Танки

Судно серии «Либерти», севшее на мель у м. Майделя.

У западного побережья в районе мыса Майделя в 1947 г., попав в шторм, сел на мель пароход серии «Либерти» (выпускались до 1945 г.) под названием «Луга».



Ф. 71. Подходим к м. Майделя

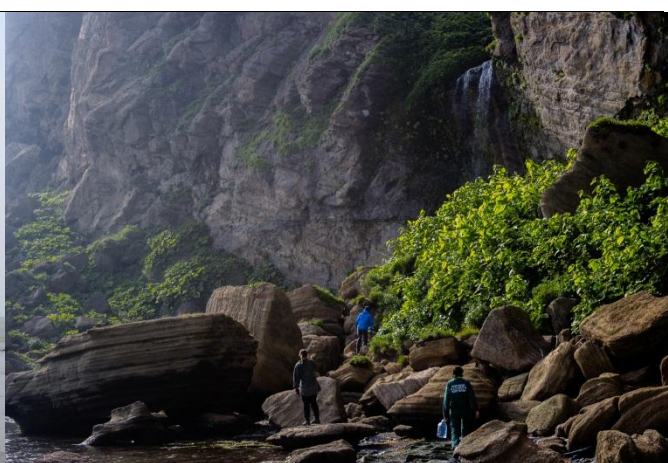


Ф. 72. Остов парохода «Луга».

Шестомские водопады.

На зап. побережье севернее р. Замирайловка идет полоса берега с валунами. Место очень красивое, при желании можно сделать дневку и погулять в отлив по берегу. Здесь стекают два крупных водопада, именуемые Шестомскими.

Рядом с р. Замирайловка вверх на перевал поднимается грунтовая дорога до м. Кузнецова, т.е. к данному месту можно как прийти пешком по описываемому маршруту, так и приехать на подготовленном транспорте.



Ф. 73, 74. Шестомские водопады

Мыс Кузнецова

В долине реки Кузнецовка у мыса Кузнецова на прибрежной террасе расположены фермерское хозяйство, часовня и база отдыха. Пасутся лошади, коровы. У хозяина в клетке живет медведь.

Группа не имела целью останавливаться здесь надолго, погодные условия (дожди) также не способствовали осмотру достопримечательностей. При желании можно пожить на базе отдыха, покататься на лошадях, увидеть медведя в клетке, порыбачить, прогуляться по живописному берегу м. Кузнецова с арками в отлив.

Мыс Кузнецова — государственный памятник природы. Он расположен на юго-западном побережье полуострова Крильон. Создан в 1986 г. Профиль заповедника — зоологический. Рельеф представлен выровненной платообразной поверхностью и морскими обрывистыми берегами.

С 1857 года для охраны окраин России на Дальний Восток посылались отряды судов Тихого океана. Первым отрядом командовал капитан Д. И. Кузнецов. В его честь и был именован мыс. На мысу находится лежбище сивучей, занесенных в Красную Книгу РФ, а так же большая колония морских птиц.

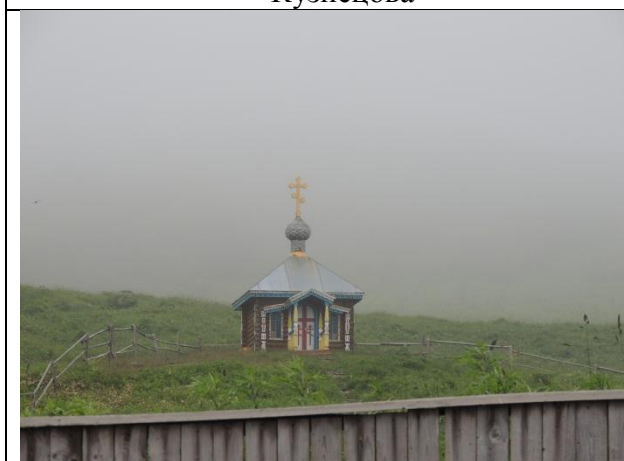
Подводный мир мыса очень красив и интересен, во многом схож с островом Монерон (Монерон хорошо виден с мыса в ясную погоду). Эти места представляют наибольшую ценность в орнитологическом отношении — по восточному и западному побережью проходят главные миграционные пути птиц. На почти безлесных склонах морских террас гнездятся бакланы, чайки, кайры, ястреб и сокол.



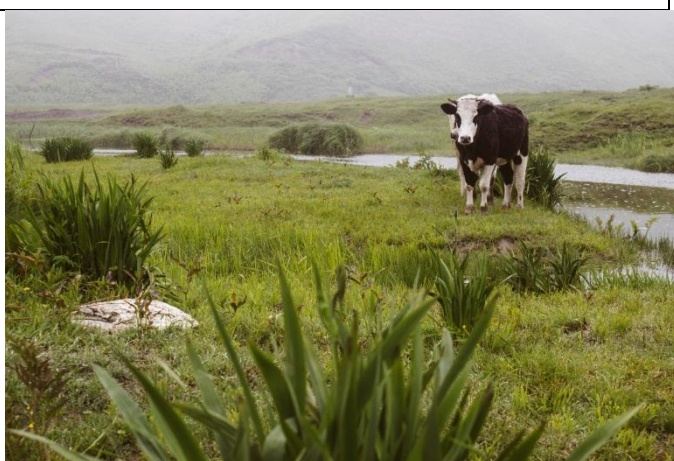
Ф. 75. Фермерское хозяйство и часовенка на м. Кузнецова



Ф. 76. Памятник на м. Кузнецова



Ф. 77. Часовенка



Ф. 78. Коровки на лугах

Мыс Виндис, в. Коврижка.

Мыс Виндис (столообразная вершина Коврижка) соединен узким перешейком с линией побережья. В месте перешейка идет дорога. К данному месту можно как прийти пешком по описываемому маршруту, так и приехать на подготовленном транспорте со стороны пос. Шербунино по побережью. При остановке на ночь лагерь лучше разбивать с северной стороны от мыса Виндис у безымянного ручья. Дров крайне мало.

Вершина Коврижка возвышается над уровнем моря на высоту 78 м и в плане имеет практически идеально круглую форму с диаметром не более 100м. Сложена крепкими, темными по цвету породами — базальтами, внедрившимися снизу в осадочные породы и застывшими в них в виде вертикально стоящей колонны.

Абсолютно плоская вершина Коврижки известна тем, что на ней были найдены археологические стоянки древнего человека.

Группа налегке поднимается на г. Коврижка (м. Виндис) по тропе с канатом в верхней части. Сверху хорошо виден о. Монерон, расположенный в Татарском проливе в 43 км от берега.



Ф. 79. Подъем на в. Коврижка



Ф. 80. Подъем на в. Коврижка



Ф. 81, 82. Вид с вершины Коврижка

17. Описание безопасности при проведении маршрута.

Безопасность на маршруте была обеспечена комплексом организационных и технических мер.

1. Проведена работа по комплектованию общественного и личного снаряжения:

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
Палатка 1-местная	1	Рюкзак	14
Палатка 2-местная	5	Коврик туристический	14
Палатка 3-местная	1	Спальник	14
Ремонтный набор	1	Фонарь	14
Котел 8-литровый	2	Фальшвеер	14
Горелка газовая	3		
Веревка 9 мм	50м		
Пила	1		
Топор	1		
Карты топографические	2 комплекта		
Фотоаппарат	2		
Горелка газовая	2		
Баллон газовый	6		
Медицинская аптечка	1 комплект		
GPS навигатор	1		
Средство связи SPOT	1		

2. Обеспечен оптимальный вес груза на 1 человека путем отсеивания лишнего снаряжения и минимизации веса продуктов за счет сушки (овощи, мясо), что способствовало меньшей утомляемости (а утомляемость, как известно, ведет к повышению риска травм)

Наименование	Вес на 1 человека	Вес на группу в 13 чел.
Продукты питания	8	104
Снаряжение	2	26
Личные вещи	7	91
Всего:	17	221

Максимальная нагрузка на одного мужчину 20 кг

Максимальная нагрузка на одну женщину 16 кг

3. При прохождении маршрута учитывалась карта приливов-отливов, подготовленная заранее. При организации данного похода использовались графики приливов-отливов с сайта: http://sakhriver.ru/index/prilivy_otlivy_sakhalin/0-42
4. Прохождение рек осуществлялось в наиболее узком месте с наименьшей глубиной, как правило, в приустьевой части в период отлива. Поясные пряжки рюкзаков расстегивались при преодолении бродов. Использовалась сменная обувь.
5. Опасным фактором при прохождении маршрута явились погодные условия, не характерные для этого времени года: температура в среднем 12-14 °С, частые дожди, туман. Кроме риска гипотермии, данный фактор повышает риск травмы при прохождении скальных участков берега. Участниками группы использовалось индивидуальное снаряжение – дождевики, штормовая одежда, треккинг-обувь, треккинг-палки для устойчивости на участках каменистого берега.
6. Для защиты от медведей у каждого участника имелся фальшвеер, на группу – несколько свистков. Участникам проведен инструктаж по поведению при встрече с медведем.
7. Подъем на в. Коврижка осуществлялся с использованием навешенного каната после проверки его прочности, с соблюдением дистанции между участниками.
8. Был обеспечен запас газа на группу на случай необходимости приготовления пищи в условиях сильного дождя и отсутствия дров (при подготовке к маршруту выяснилось, что на западном побережье очень мало дров).