

Отчет

о лыжном туристском походе I к.с. по Псковской области, в Псковском и Гдовском районах. Совершенном группой туристов турклуба "Петроградский клуб туристов" (СПб)

Дата прохождения 2-8 января 2015 г.

Руководитель: Иванов Антон Николаевич

Тел.: +7-921-866-85-82

Email: psk_v@mail.ru

Содержание

1. Справочные сведения о маршруте
2. Общая информация о районе путешествия
3. Историческая справка об интересных местах по маршруту
4. Общая идея похода
5. Маршрут следования
6. Список группы
7. Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения
8. Сведения о наличии заповедников и других зон ограниченного доступа на маршруте.
9. Сведения о медучреждениях, музеях, магазинах
10. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
11. План-график похода по дням
12. График температур
13. Определяющие препятствия маршрута
14. Особенности используемого снаряжения, продуктовой раскладки и ремонтные работы в походе
 - 14.1. Концепция бивака
 - 14.2. Концепция продуктовой раскладки
 - 14.3. Концепция используемого снаряжения
15. Финансовые вопросы
 - 15.1. Список расходов по походу на группу из 8 человек
 - 15.2. Список дополнительных расходов в г.Псков и д.Самолва
16. Техническое описание маршрута
17. Выводы и рекомендации
18. Список используемой литературы и ссылки на интернет ресурсы
19. Приложение (таблицы, раскладка и картографический материал)

1.Справочные сведения о маршруте

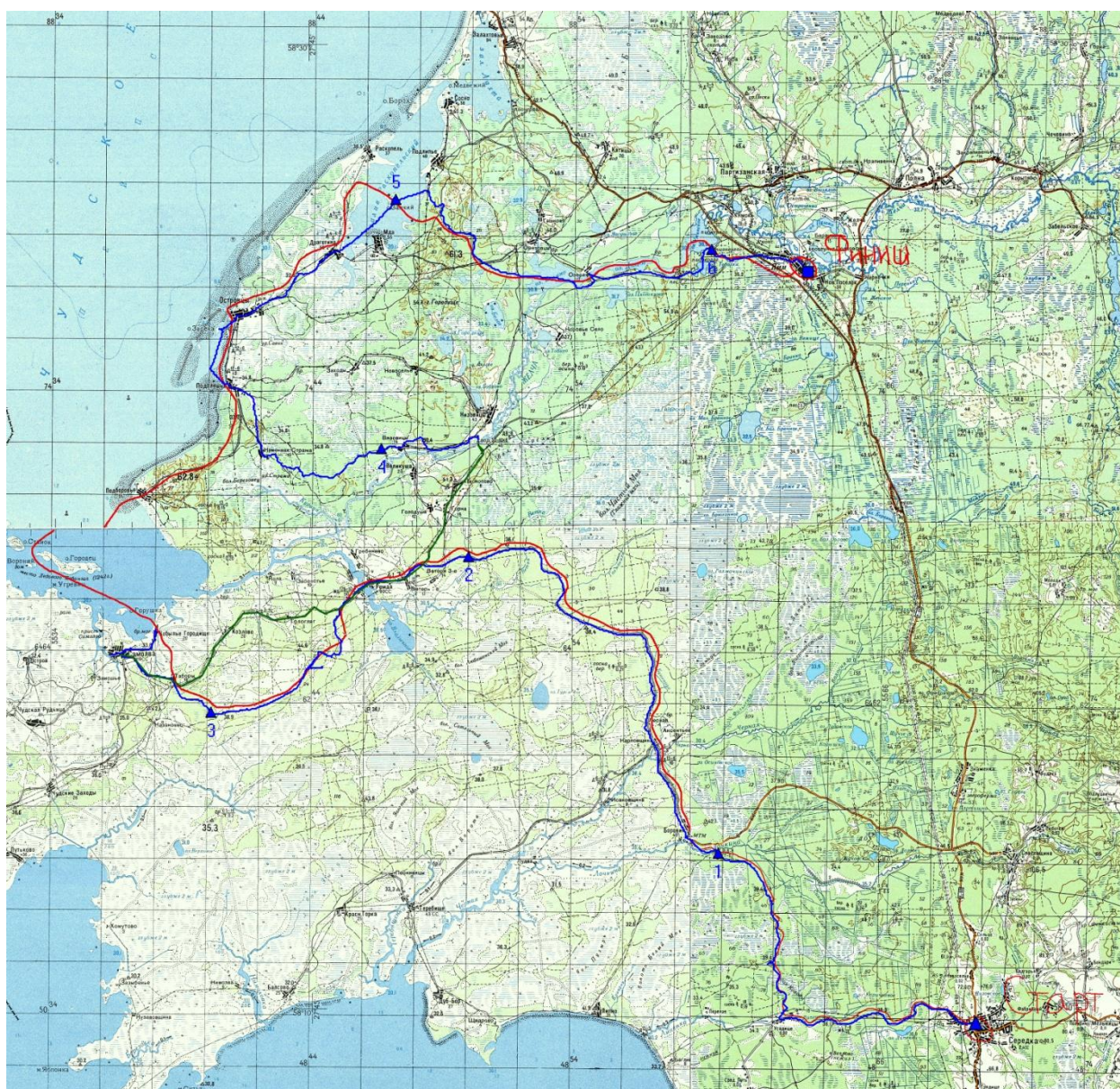
Проводящая организация: на маршрут выпустила МКК ФССТ г. Санкт-Петербург

Место проведения: Псковский и Гдовский районы Псковской области

Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Общая протяженность маршрута	Продолжительность, дней		Сроки проведения 02–08.01.15
			Общая	Ходовая часть	
Лыжный	I к.с.	110 км	7	7	02–08.01.15

Номер маршрутной книжки – №29



2.Общая информация о районе путешествия

Псковская область образована 23 августа 1944. Площадь 55,3 тыс. км². Делится на 24 района, имеет 14 городов и 11 посёлков городского типа. Центр — г. Псков.

Природа псковской области.

Псковская область расположена на Северо-Западе Европейской части России. Поверхность — равнинная; на Западе территории — низменная Великорецкая равнина с Псковско-Чудской впадиной. На Востоке — возвышенности: Лужская (до 204 м), Судомская (до 294 м), Бежаницкая (до 338 м, высшая точка области). Крайний восток области — равнина. Климат умеренно континентальный. Средняя температура января от —7 до —8 °С, июля — от 17 до 17,5 °С. Количество осадков 550—650 мм в год, в основном в летний и осенний периоды. Продолжительность вегетационного периода в западной части области до 144 суток, в восточной несколько меньше.

В Псковской области более 3 тысяч озёр, в том числе пятое по величине в Европе — Псковско-Чудское озеро (3558 км²).

Реки принадлежат бассейну Балтийского моря. Крупнейшие: Великая (с притоками Сороть, Черепаха, Пскова, и др.), Шелонь, Ловать, Плюсса и часть верхнего течения Западной Двины.

Псковская область расположена главным образом в подзоне смешанных лесов. Леса занимают 31% территории (1,8 млн. га). Особенно лесисты северный и юго-восточный районы (50—60%), в центральных районах леса значительно вырублены. Преобладают сосна, ель, берёза, осина, ольха. Луга в основном суходольные. Много болот со значительными запасами торфа.

Водятся лось, кабан, заяц-беляк, лисица, лесная куница и др. Из птиц многочисленны глухарь, тетерев, рябчик, серая куропатка, различные утки. Основные промысловые рыбы — снеток, ряпушка, лещ, судак, сиг, налим, щука.

Хозяйство. Для области характерно сочетание сельского хозяйства (со специализацией на молочно-мясном животноводстве и льноводстве) и промышленности, перерабатывающей местное с.-х. и ископаемое сырьё, а также металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности, работающей на привозном сырье и топливе.

3.Историческая справка об интересных местах по маршруту

д.Кобылье городище. Церковь Архангела Михаила.

В 1461 году, на северном берегу полуострова, разделяющего Псковское и Чудское озёра, были построены крепость и церковь в ней. В том же году церковь была сожжена, а иконы и утварь были увезены на Запад от Пскова. В 1462 году иконы и утварь немцы возвратили, и псковичи, в том же году, на «обидном» месте, построили город Кобылинск и в нем — церковь Архангела Михаила.

Два века до того неподалеку состоялось Ледовое побоище, а два десятка лет спустя (в 1480 году) уже снова не было ни города, ни крепости. Городище было сожжено, церковь же удивительным образом сохранилась, хотя и со значительными переделками. Даже в Великую Отечественную храм не пострадал, находясь всего в трёх километрах от стратегически важной Самолвы с её пристанями - возможно, берегли как ориентир.

То, что сейчас находится на месте города, упоминается в XVI в. уже под нынешним именем - Кобылье Городище. Это название полностью соответствует современному положению вещей. Лошадей в округе немало, а городище целиком занято кладбищем и выглядит как небольшой по высоте, но протяженный в длину подъем местности. Посреди кладбища и стоит церковь Архангела Михаила.

Церковь Архангела Михаила, построена псковскими мастерами и сохранилась в неприкосновенности восьмискатным покрытием. Когда-то храмы такого типа встречались на Псковщине в изобилии, однако, со временем, большинство из них было 'оптимизировано' в четырехскатные. Одна лишь церковь в Кобыльем Городище счастливо избежала общей участи и, тем самым, помогла реставраторам 20-го века вернуть первоначальный вид целому ряду храмов Пскова и области.

Итак, до покрытия храма руки перестройщиков не добрались, но в остальном поработали на славу: на месте деревянной звонницы в 1854 г. был поставлен Троицкий придел и достаточно типовая колокольня, чуть позже были прорублены широкие окна, а также добавлены внутренние дверные проемы. Это увеличило объем церкви, но, к счастью, не сказалось на акустике. Все объемы храма, за исключением украшений, сложены из известняковых плит.

К сожалению, расписания служб в храме нет, поэтому гарантий проникновения внутрь дать нельзя. Видимо, надо ориентироваться на большие праздники.

В 1992 году по инициативе и на средства собранные Детским Центром "КАЧУР"(Колпино) при поддержке администрации Гдовского района, рыболовецкого колхоза им. Александра Невского и военной общественности Санкт-Петербурга в селе был установлен Памятный деревянный крест дружинам Александра Невского и памятник - вежа Александру Невскому. Крест был сметен могучим ураганом в 2005 году. Сейчас установлен новый крест, уже каменный.

Ремда. Церковь Святителя и Чудотворца Николая.

Каменная церковь с деревянной колокольней построена в 1824, в 1882 после пожара возобновлена.

К церкви приписаны 8 часовен в деревнях Колах (Петропавловская), Витерях 1-х (Воздвиженская), Теребище, Боровине (Покровская), Лудье (Троицкая), Великуше, Пископове (Ильинская) и Аксентьеве.

Озера, Покровская церковь.

Покровская церковь построена в 1871 г. на месте упраздненного монастыря, в котором подвизался св. Илларион Гдовский.

К началу 90-х годов храм представлял собой плачевное зрелище: кресты на куполе и на колокольне покосились, проржавевшая крыша текла, штукатурка наполовину обвалилась, стекла были выбиты, рамы выломаны, ни икон, ни утвари в церкви не осталось. Кругом была мерзость запустения: на крыше росли деревья, вокруг — бурьян из кустарника. К тому же и верующих людей в округе практически не осталось.

Это наследие советских времен досталось священнику иерею Евгению Михайлову, назначенному сюда в июле 1993 г.

Первая литургия после 50-летнего перерыва состоялась на Преображение Господне 19 августа 1993 г. Одновременно с богослужениями началось и восстановление разрушенной временем и людьми церкви. К осени 1996 г. ремонт церкви был завершен.

К югу от церкви на старинном кладбище находится часовня памяти прп. Илариона. К сожалению, деревянная часовня XVIII в. на месте кельи святого (памятник архитектуры областного значения) уничтожена местным батюшкой, построена новая кирпичная. Внутри ее стоит огромный ствол сосны со спиленной верхушкой, в дупле которого молился прп. Иларион. Существует предание, что она была построена после чудесного видения: однажды из дупла вырвалось пламя и явился сам преподобный. К сожалению, не осталось данных, в каком веке она была построена. Данные дендрохронологии показывают, что дереву было 250 лет в середине XV века, и после этого оно прекратило свой рост.

Боровик. Храм Покрова Пресвятой Богородицы.

Храм Покрова Пресвятой Богородицы построен в 1897 году. Находится на самой окраине деревни Боровик, с юго-западной стороны от церкви протекает небольшая река Дочкина. На протяжении 19 века деревня Боровик имела отношение к Гдовскому уезду при Петроградской губернии.

Чудское озеро. Битва Александра Невского.

Новгород Великий и Псков далеко были известны своими богатствами, что вызывало зависть соседей. Захватить Новгородчину и Псковщину мечтали феодалы Литвы, шведская знать и немецкие крестоносцы. В 13 веке княжества Руси были ослаблены монголо-татарским игом и не могли ни самостоятельно, ни объединившись противостоять угрозе с Запада.

В 1241 году князь Александр Невский, возглавлявший войско Новгорода, освободил от немецких рыцарей-крестоносцев некоторые русские города: Псков, Изборск, крепость Копорье. Освободив Изборск, пограничный город-крепость, Александр Невский положил конец немецкому правлению на Руси.

Но за Чудским озером лежали земли Ливонского ордена, в планы которого не входило столь легко сдавать новые захваченные территории. Помощь ему оказал король Дании Вольдемар II, послав из Ревеля немалое войско во главе с принцами крови Кнудом и Абелем. Самая весомая поддержка была получена из Германии и Прибалтики от католических епископств.

В 1242 году состоялась битва, ставшая известной в мировой военной истории под названием Ледовое побоище. По легенде она проходила на покрытом снегами льдами берегу Чудского озера. Свидетельств о ней, летописных и житийных, сохранилось не слишком много.

4.Общая идея похода

Общая идея похода состояла в:

- прохождении группой маршрута на лыжах, протяжённостью 100км (п.Середка - (Псковский р-н, Псковская область) – п.Ямм (Гдовский р-н, Псковская область),
- подготовка участников и руководителя к последующим зимним походам более сложных категорий трудности,
- получение туристского опыта на лыжных маршрутах,

- знакомство с Псковской областью,
- с культурным наследием населенных пунктов, через которые был проложен маршрут,
- исследование исторических мест, связанных с битвой Александра Невского на Чудском озере в 1242г.

Движение осуществлялось по классической схеме и методике лыжных походов. Использовался опыт других групп, совершивших лыжные походы по равнинной местности.

5.Маршрут следования

г.Санкт-Петербург - г.Псков – п.Середка - д.Усадище- д.Боровик - д.Карповщина -д.Ветеря - пос.Ремда – д.Таборы – д.Самолва –д.Кобылье Городище – п.Ремда - д.Вязовицы –д.Каменная Стража – д.Подолешье – д.Островцы – д.Драготина – залив Раскопельский -д.Мда – о.Заячий - д.Ореховцы - д.Озера - пионерлаг. "Радуга" - пос.Ямм – г.Псков – г.Санкт-Петербург

6.Список группы

№	ФИО	г.р.	опыт	обязанности
1	Иванов Антон Николаевич	22.07.1987	ІЛУ	руководитель
2	Курбатов Антон Евгеньевич	18.02.1970	ПВД Лен.обл.	штурман
3	Волкова Анна Владимировна	23.09.1980	ПВД Лен.обл.	Завхоз по питанию
4	Аганина Анна Валерьевна	15.10.1971	ПВД Лен.обл.	медик
5	Порофьев Константин Александрович	05.10.1980	ІЛУ Хибины	реммастер
6	Лысогор Роман Григорьевич	29.08.1979	ПВД Лен.обл.	Фотограф, весовщик
7	Ломко Анна Валерьевна	20.03.1976	ПВД Лен.обл.	Экономист, Летописец
8	Вишняков Игорь Юрьевич	03.10.1974	ПВД Лен.обл.	метеоролог

7.Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения

Варианты подъезда.

Нами было рассмотрен вариант подъезда к месту старта (Витебский железнодорожный вокзал, метро Пушкинская, г. Санкт-Петербург) из г. Санкт-Петербурга: поезд 037 (СПб - Рига)- отправление от ж/д станции Санкт-Петербург 1 января 2015 г в 19:40, прибытие на ж/д вокзал г.Псков 2 января 2015 г в 00:19. Цена билета 800р с постельным бельем, 680р без постельного белья, плацкарт.

Далее 2 января 2015г в 8:00 из г.Псков до п.Середка на пригородном автобусе.

Варианты отъезда.

Отъезд от автостанции п.Ямм , место нашего финиша (принятый нами). Нас интересуют автобусы, идущие до г. Псков после 18.00.

1-ый вариант отъезда: автобус следующий из г.Санкт-Петербург до г.Псков, с остановкой в 19:40 в п.Ямм, прибытие в г.Псков в 21:10. Цена билета 180р + 20р за багаж

Из г.Псков до г.Санкт-Петербург поездом. Поезд № 024 (Псков-Санкт-Петербург), отправление 9.01.2015г в 19:05, прибытие 9.01.2015 в 23:22, цена билета 415р, места сидячие. Нужно учесть, что спортивный инвентарь оплачивается. Т.к. мы это не учли, то пришлось договариваться с проводниками и прятать лыжи на верхних полках для багажа, за рюкзаки.

2-ой вариант отъезда из п.Ямм: автотакси от п.Ямм до г.Псков. Цена запрошенная водителем за восемь пассажиров и багаж была – 6тыс.руб.

8.Сведения о наличии заповедников и других зон ограниченного доступа на маршруте.

Наш маршрут пересекал Государственный природный заказник Ремдовский от д.Боровик до д.Гребенево. И памятник природы Псковской области Сосновый бор. Обращаться по поводу посещения этих мест необходимо в Себежский национальный парк. В д.Подолешье были остановлены пограничниками. У нас хотели узнать каким образом мы ночуем и указать следующие места ночевки для их контроля. В будущем просили нас обращаться заранее (за месяц минимум) о проведение каких-либо походов, выездов в пограничной зоне данных районов области, т.к. по акватории Чудского озера проходит государственная граница с Эстонской Республикой. Мы сообщили, что можем не успеть выйти из пограничной зоны в этот день и договорились позвонить по телефону, сообщенному пограничниками, и сообщить местонахождение, когда встанем на ночевку.

9.Сведения о медучреждениях, музеях, магазинах

Медицинские учреждения

Наш маршрут проходил по территориям Псковской области (Псковский район и Гдовский район), что обеспечивало группе возможность, в случае экстренной необходимости, воспользоваться следующими, ближайшими к нитке маршрута, медицинскими учреждениями:

1.Псковская областная больница. Адрес: Псковская область, г.Псков, ул.Малясова, дом 2, тел: (8112) 58-97-03; (8112) 58-99-49

2.Гдовская районная больница. Адрес: Псковская обл., Гдов г., ул. Белоцерковец, 33

тел: (81131) 2-12-88; (81131) 2-10-97; (81131) 2-13-57

Музеи

1.Музей истории экспедиции АН СССР по уточнению места ледового побоища в 1242г, д.Самолва. Об экскурсии нужно договариваться заранее по телефону: 8-911-388-38-41. Музей государственный(собираются переходить на частное инвестирование), посещение бесплатное, но приветствуется добровольный взнос на обустройство музея.

Музей создан в память о многолетней исследовательской работе. В этом месте находился штаб экспедиции, возглавляемый военным историком, кандидатом военно-исторических наук генералом Г. Н. Караевым. По результатам работы была издана книга «Ледовое побоище: Труды комплексной экспедиции по уточнению места Ледового побоища 1242 года» (Л., 1966). Музей расположен в Самолве, в здании конца XIX века купцов Петуховых. Инициатива создания музея

принадлежит участнику экспедиции, писателю, журналисту В. А. Потресову, организатору регионального проекта «Чудские чтения» Наместниковой Т.Е., учителю Самолвовской общеобразовательной школы Гавриловой Е. В..

В экспозиции музея представлены все этапы работы — от постановки задачи до получения конечных результатов: документы, схемы, карты, книги, научные работы, рабочие тетради, полевые блокноты, путевые дневники Тамары Рейн, фотографии А. С. Потресова, Г. Н. Караева, личные вещи участников экспедиции, рассказ об историках, археологах, гидрографах. Среди уникальных экспонатов — водолазное снаряжение, использовавшееся для погружения на дно Чудского озера, каркас байдарки А. С. Потресова — лодки, которая применялась при исследовании древних водных путей. В основе коллекции музея — документы и артефакты из архивов Г. Н. Караева, А. С. Потресова, участников экспедиции.

2.Музей истории рыбацкого края, д.Самолва. Об экскурсиях нужно договариваться заранее по телефону: 8-911-853-54-27. Музей частный, стоимость посещения не известна.

Во время нашего нахождения в деревне Самолва, музей находился на ремонте. Посещение без экскурсии было возможным, но из-за ограниченного времени, этой возможностью не воспользовались. Женщина по имени Елена, которая могла бы нам открыть музей, проживает в первом доме от здания администрации, напротив музея. Контактных музея нет, если судить по фото сделанному на территории музея, то телефон музея: +7-911-777-66-94

В деревне Самолва Гдовского района открыли первый в России музей истории рыбацкого края, в котором все экспонаты разрешают трогать руками.

Здесь любого научат отличать невод от закола и разбираться в якорях, примерят блудливому мужу бодало, покажут ребенку подлинную ступу, на которой летала Баба-яга, продемонстрируют работу ткацкого станка и предоставят возможность лично соткать половики, позволят примерить элегантные галоши на высоком каблучке, объяснят, как пользоваться патефоном...

Центральная часть музея посвящена, конечно же, жителям Самолвы и окрестных деревень, их работе в рыболовецких артелях. Рассматривая фото, люди удивляются: «Это же мои дед, бабушка, отец, дядя...» Выходцам из рыбацких семей непривычно видеть рыбацкую утварь - неводы, береговые заколы, маяковые фонари, якоря в качестве экспонатов. А приезжие благодаря такой обширной экспозиции неожиданно осознают, что промысел рыбы - не просто промышленная отрасль, это целая наука.

Магазины

д.Боровик - продукты,

п.Ремда - продукты,

д.Самолва – хозяйственные товары, продукты,

д.Островцы – хозяйственные товары, продукты,

п.Ямм – хозяйственные товары, продукты

10.Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы с маршрута.

Исходя из географических и административных условий места прохождения похода, были рассмотрены аварийные сходы с маршрута с использованием автотранспорта, т.к. маршрут проходит вблизи населенных пунктов.

Запасные варианты похода.

В случае решения не переправляться по льду Чудского озера (четвертый день похода, участок маршрута между д.Кобылье Городище и д.Подборовье), запасной вариант маршрута на этом участке планировался следующий: д.Кобылье Городище - д.Самолва – п.Ремда – д.Вязовицы – д.Каменная Стража – д.Подолешье – д.Островцы

Изменения маршрута и их причины

На участке маршрута: д.Кобылье Городище – д.Подборовье. Лед на Чудском озере был очень неустойчивый, из-за предшествующих оттепелей и впадению в озеро реки Желча, и был не пригоден для пешего, лыжного передвижения: минимальная толщина льда, освобожденного от снега, должна быть не менее 7 см. По последним данным, из-за тонкого льда за день до нашей возможной переправы был утоплен снегоход, людей удалось спасти. Также местными жителями было настоятельно не рекомендовано переходить озеро по льду. В мерах безопасности руководителем было принято решение воспользоваться запасным вариантом маршрута.

11.План-график похода по дням

Дата	Маршрут движения	Км	Ходовое время (с перерывами, с обедом)	Метеоусловия
01-02.01.15	ж/д-автобус г.СПб- г.Псков – п.Середка			
02.01.15	П.Середка - д.Усадище- д.Боровик	17,5	6 ч. 30 мин	Утро: +4, пасмурно, дождь День: +5, дождь Вечер: +3, без осадков, порывистый ветер
03.01.15	д. Боровик -			Утро: +2, пасмурно, без

	д.Карповщина - д.Ветеря	19,7	7 ч. 30 мин.	осадков День: +5, пасмурно, дождь Вечер: 0, мокрый снег
04.01.15	д. Ветеря - пос.Ремда – д.Таборы	16,2	7 ч. 45 мин.	Утро: -2, пасмурно, слабый мокрый снег День: -1, пасмурно, без осадков Вечер: -3, пасмурно, без осадков
05.01.15	д.Таборы – д.Самолва – д.Кобылье Городище – п.Ремда – д.Низовицы – д.Вязовицы	14,5 20 (авто)	8 ч. 00 мин.	Утро: -7 День: -8 (по ощущениям - 13), пасмурно, порывистый ветер Вечер: -10, безоблачно
06.01.15	д.Вязовицы – д.Каменная Стража – д.Подолешье – д.Островцы – д.Драготина – залив Раскопельский - д.Мда – о.Заячий	21,3	7 ч. 55 мин.	Утро: -19, безоблачно День: -17, ясно Вечер: -8, безоблачно
07.01.15	о.Заячий) - д.Ореховцы - д.Озера - пионерлаг. "Радуга"	16,6	6 ч. 30 мин.	Утро: -15, безоблачно День: -10, ясно Вечер: -12, безоблачно
08.01.15	пионерлаг. "Радуга" - пос.Ямм	4,5	1 ч. 20 мин.	Утро: -8, пасмурно День: -5, пасмурно Вечер: -12, Снег, небольшая метель
08-09.01.15	Автобус-ж/д п.Ямм – г.Псков – г.СПб			

13.Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных), км	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Болото		0,5+5		лыжи
Лесная дорога		90		лыжи; пеше
Озёро Чудское			лед	лыжи

(д.Подолешье- д.Островцы)		5		
Залив Раскопельский		4	лед	лыжи
Озеро Велино		3	лед	лыжи
Озеро Тоболки		2	лед	лыжи
Озеро Ужинское		1	лед	лыжи

14. Особенности используемого снаряжения, продуктовой раскладки и ремонтные работы в походе

14.1. Концепция бивака для группы была такая:

1. Готовим на костре.
2. Ночуем в спальниках с температурой комфорта не выше -10.
3. Ночевали в 10ти местном шатре, отапливаемом печкой. Места в шатре было достаточно, что было очень удобно - не приходилось толкаться, собираясь.
6. В качестве слоя, задерживающего конденсат, брали тент на шатер.

14.2. Концепция продуктовой раскладки:

1. При составлении раскладки на весе не сэкономили (брали из расчета 716г на человека на день), т.к. поход недлинный и специального снаряжения мало. Еды было достаточно.
2. В соотношении Б/Ж/У был немного увеличен удельный вес жиров, так как именно они помогают зимой не мерзнуть. Больше количество жиров получали за счет сала. Среднесуточная калорийность раскладки: 2600 - 2900 кКал на человека.
3. Обеды делали без костра, состояли они обычно из следующих блюд: 1) сало, бекон, колбаса 2) сладкое, 3) сухари, 4) чай в термосах. Холодные обеды позволяли экономить достаточное количество времени и в то же время были вполне адекватны температурным условиям.
4. Каждый ужин также выдавался кусочек сала или бекона, чтобы организм получал больше жиров и мог себя хорошо защищать от мороза.
5. Алкоголь на маршруте не употребляли, только пару вечеров в качестве сюрприза и в небольших дозах.

14.3. Концепция используемого снаряжения:

1. У группы было 7 пар пластиковых горных лыж старого образца и 1 пара карвинговых горных лыж. На 3 парах были сделаны насечки. В условиях сырой погоды на лыжах с насечками образовывались большие подлипы.
2. Наши крепления: все крепления были типа «Новосибирские». За время похода вели себя доброжелательно и ни разу не поломались.

3. Палки - 7 пар обычных лыжных (алюминиевые с пластиковыми кольцами), 1 пара телескопических. Было поломано одно кольцо и погнута одна палка.

4. Пилы брали типа «лучковая», 2 штуки. Что позволило быстро спиливать сушины и распиливать их на чурки. Т.к. за пилу можно было браться с двух сторон, то в распиле участвовало двое человек на пилу. Также было взято 2 топора для быстрой постановки лагеря и заготовки дров.

15. Финансовые вопросы

15.1. Список расходов по походу на группу из 8 человек

Наименование	Стоимость на группу, руб.
Аптечка (докупка)	1000
Продукты	15955
Общественное снаряжение	740
Билеты СПб-Псков (ж/д)	6280
Билеты Псков-СПб (ж/д)	3320
Билеты Псков-п.Середка (автобус)	960
Билеты п.Ямм-Псков (автобус)	1440
Билеты п.Ямм-Псков (багаж)	160
Авто Самолва-Ремда	1000

(не включают расходы на музеи и сувениры)

ИТОГО: 30855р

15.2. Список дополнительных расходов в г.Псков и д.Самолва

Наименование	Стоимость на человека, руб.
Билет в музей Поганкины палаты полный	200
Экскурсия по Поганкиным палатам	50
Экскурсия в музей истории экспедиции в Самолве	125

ИТОГО: 375р

В таблице приведены наши суммарные затраты на продовольствие, аптечку, транспорт и прочее. В целом походная часть нашей поездки с учетом стоимости плацкартных билетов обошлась каждому участнику примерно в 4250р.

16. Техническое описание маршрута

1-2 января (дорога)

Сев в поезд, расположились в одном отсеке, для обсуждения предстоящего похода. Отправление в 19:40. Во время пути взвешивали вещи, снаряжение, рюкзаки, не взвешенные едки. Считали вес на каждого участника и распределяя его (пока на бумаге) по рюкзакам.

В Пскове руководитель расположил всех участников дома у родителей, накормив вкусным Новогодним ужином. Утром на маршрут.

2 января (первый день похода)

Подъем в 6:30. Завтрак в 7:00. В тепле, вода из крана, кофе на завтрак. Запоминаем этот уют на 8 дней, чтобы воспоминаниями он грел нас холодными зимними ночами в лесу. **(фото 1)**



В 8:40 прибываем в п.Середка. На вокзал автобус не заезжает из-за его отстоя. В связи с этим просим остановить автобус в нужном нам месте и выходим из него. Т.к. времени для встреч и распределений в городе(Санкт-Петербурге) совсем не было, то выйдя из автобуса начинаем искать места для перекидки едок и снаряжения. Посмотрев по сторонам и убедившись в полном отсутствии подходящего места, отходим от дороги и постелив полиэтилен на сугроб начинаем распределять по участникам, согласно составленной схеме распределения в поезде.

На улице мелко моросит дождик. Температура плюсовая, снега в поселке почти не видно. С тоской задумались о лыжах. Распределив снаряжение и питание, запаковав рюкзаки, пристегнув лыжи дополнительным весом к рюкзакам, сфотографировавшись возле дорожного знака для отчета – двинулись в свой лыжный путь. **(фото 2)**



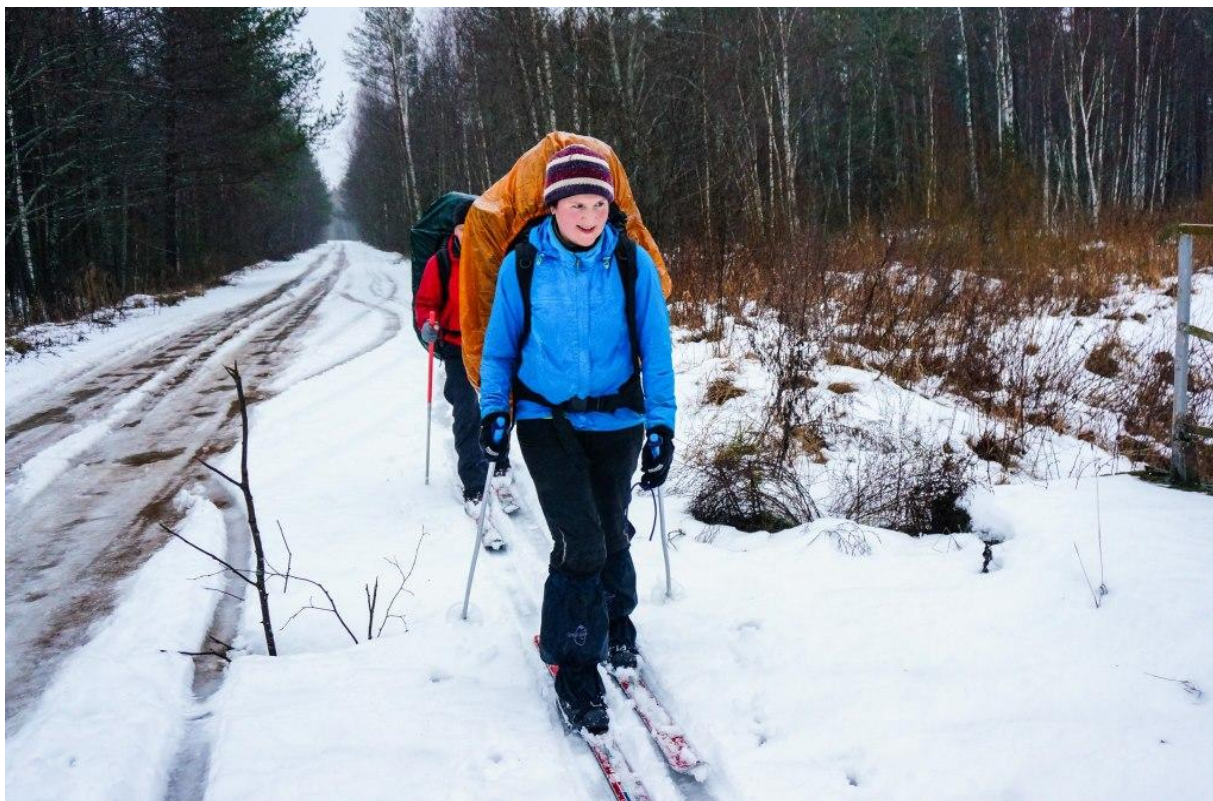
Вышли в 9:50, температура за бортом была +4. С каждым шагом капли дождя увеличивались вместе с каплями пота, скатывавшимися под теплой одеждой от «удавшейся» зимы и «легкости» рюкзака. **(фото 3)**



Примерно через километр, покинув поселок и пройдя немногим дальше, нас обрадовал вид лежащего снега на дороге и придорожье. Сняв лыжи с рюкзака, почувствовали облегчение, волной пронесшегося по всем мышцам спины. Вспоминается прибаутка – «если тебе мало места в комнате, заведи себе козу. А через неделю продай. Сразу почувствуется простор». Вот так и с

весом можно сыграть – если у тебя тяжелый рюкзак, пристегни к нему лыжи. А через пару километров сними их! 😊

Убедившись в более менее стабильном снежном покрове на обочине дороги, остановились и одели лыжи. Продолжив путь по ледово-снежному покрову обочины дороги. **(фото 4)**



Пройдя 7 км, подошли к д.Усадище сразу за знаком свернули на право, на проселочную дорогу.



Дорога представляла собой жалкое зрелище, неся в себе только название. Убита машинами во время дождей и оттепелей. **(фото 6)**



Пройдя еще километр, остановились на обед в 12:30, сойдя с дороги в лес и укрывшись от дождя под редкими кронами деревьев. Подкрепившись и согревшись горячим чаем, мы вышли на маршрут в 13:10.

Через минут сорок мы поняли, что местность не сходится с нашими картами. Оказалось, что свернули не в тот поворот дороги. Вернее поворот был один, но нам надо было уходить на право в болото, еще пол километра назад. Так мы прошли лишний километр. Вернувшись на место нашего поворота в болото, передохнули 15 минут и не снимая лыж двинулись его бороздить под дождем, плюс к дождю прибавился противный порывистый ветер, что очень не радовало. Дорога проходила по краю болота и не принесла каких либо проблем с прохождением. Еще через километр мы вышли на другое болото, которое уже поглотило дорогу проходящую через него. Проходя на лыжах по местами замерзшему болоту, кто то успевал найти клюкву и полакомиться ею в дороге, запуская в душу лучик радости. Болото прошли за 15 минут, спотыкаясь об кочки и падая. Не намочили только потому, что болото было все же подмерзшим. **(фото 7, 8)**



Далее путь проходил по дороге. (фото 9)



В силу того, что в это время года по ней уже никто не ездил, дорога была покрыта снегом, что в принципе нас порадовало. И мы прошли еще 5 км до моста р.Лочкина, перед д.Боровики, где встали на ночлег в 16:20. К этому времени дождь прекратился, что позволило нам спокойно разбить лагерь, развести костер и приготовить ужин. **(фото 10)**



Ночью поднялся сильный ветер. Мы всё опасались, что ветер сорвет тент с нашего шатра. Но он только сбил его в кучу. Тент был надежно прикреплен.

Печку топили до времени отбоя. Было решено начать дежурство с топкой печки, в следующую ночь, чтобы просушить вещи.

3 января (второй день похода)

Утро выдалось пасмурное, но без осадков. Подъем дежурных в 7:00, общий подъем в 7:40. За 40 минут дежурные развели костер, сварили вкусную пшеничную кашу, заварили чай и смиренно ждали, когда же проснутся лежебоки и выползут харчевать. После завтрака, собрав лагерь, упаковав рюкзаки, одев лыжи сфотографировались на мосту для отчета и выдвинулись в путь в 9:30. (фото 11)



Температура +2, после выхода начал накрапывать дождь (это становится уже закономерностью).

Через 40 минут мы вошли в д.Боровик (фото 12)



и остановились возле работающего продуктового магазина. Побеседовав с продавщицей узнали, что в деревне живут постоянно 10 человек. Один батюшка. Летом люди приезжают из СПб, Москвы, Пскова, как на дачу.

Также продавщица рассказала, что возле деревни живет стая волков, но на людей и собак не нападают. После, вблизи деревни нами были замечены многочисленные волчьи следы. К месту нашего ночлега следы уже оборвались. Но в обилии присутствовали следы лося, кабана, зайца.

Еще немного пообщавшись, группа двинулась к церкви, которая находится рядом с дорогой и магазином. Церковь действующая. Можно было пойти на дом к батюшке и попросить открыть ее. Но мы не стали его беспокоить и посетили только территорию церкви. Называется она - Храм Покрова Пресвятой Богородицы и построена в 1897 году. **(фото 13)**



В метрах 100 от церкви стоит разрушенный домик, вероятно когда то служивший баней. В развалинах нас привлек своим мяуканьем рыжий, красивый, толстый кот. Который тут же стал объектом для фотосессии. **(фото 14)**



Нафотографировавшись и отдохнув мы продолжили путь. Деревню проходили пешком, волоча лыжи на репшнуре, т.к. снега не было. **(фото 15)**



До д. Карповщитна снега особо не наблюдалось и остановившись перед р.Черная решили отдохнуть . **(фото 16, 17)**



В д.Карповщине со снегом также были проблемы и мы прошли ее пешком. (фото 18)



Выйдя из деревни, свернули в лес, одели лыжи и двинулись по лесной дороге, по которой в это время машины не ездят и поэтому сохранился снег. Дождь все продолжал идти крупной моросью, но на него уже внимание не обращали, смирившись со своей участью.

На обед встали в 13:00, свернув в лес с дороги. Парни быстро завалили сушину и развели костер, для временного просушивания верхней одежды и согрева от сырости. Так что обед у нас проходил в тепле, с салом, со сладким щербетом и горячим чаем. **(фото 19)**



Засидевшись у согревающего костра, в душевной обстановке, не заметили, как пролетел час. Надо выдвигаться. Одев лыжи вновь двинулись в путь. А дождь все шел. Температура к тому времени поднялась до +5. Скоро уже и загорать начнем! :)

Дальше путь проходил по лесной дороге, с рытвинами и колдобинами, в которые то и дело срывались лыжи и под тяжестью рюкзака, заваливая участника на землю. Шли долго, концепция движения была выбрана из расчета 45 минут идем, 15 минут отдыхаем. Начинало смеркаться, а мы еще не дошли до намеченного места ночевки. Уже все устали, сбивались с пути, все больше хотелось сесть и сидеть или упав в очередной раз – лечь и лежать. Но мы сильные! Мы спортсмены! Последний рывок и мы неожиданно дошли до р.Ветка. На ночлег должны были встать возле р.Ветеря, но руководителем было принято решение, остановиться возле р.Ветка, т.к. уже стемнело и было неизвестно что нас ждет возле р.Ветеря, будут ли болотистые берега или нет. Гип Гип Ура! Мы прошли 21 км. Встали лагерем в 17:00 возле р.Ветка, перед д.Ветеря. За час развели костер, сварили вкусный ужин, поставили шатер, напилили дров на всю ночь для печки и уставшие, но довольные этой усталостью сели ужинать. **(фото 20)**



Отбой в 22:00. В эту ночь было принято решение начать ночное дежурство. Дежурили по 1:10. Что позволило всем выспаться и не ощутить часовое ночное пробуждение. Ночью дождь прекратился.

4 января (третий день похода)

Утро порадовало стильной погодой, температура упала до -2, дождя не было и судя по температуре утром его быть не должно.

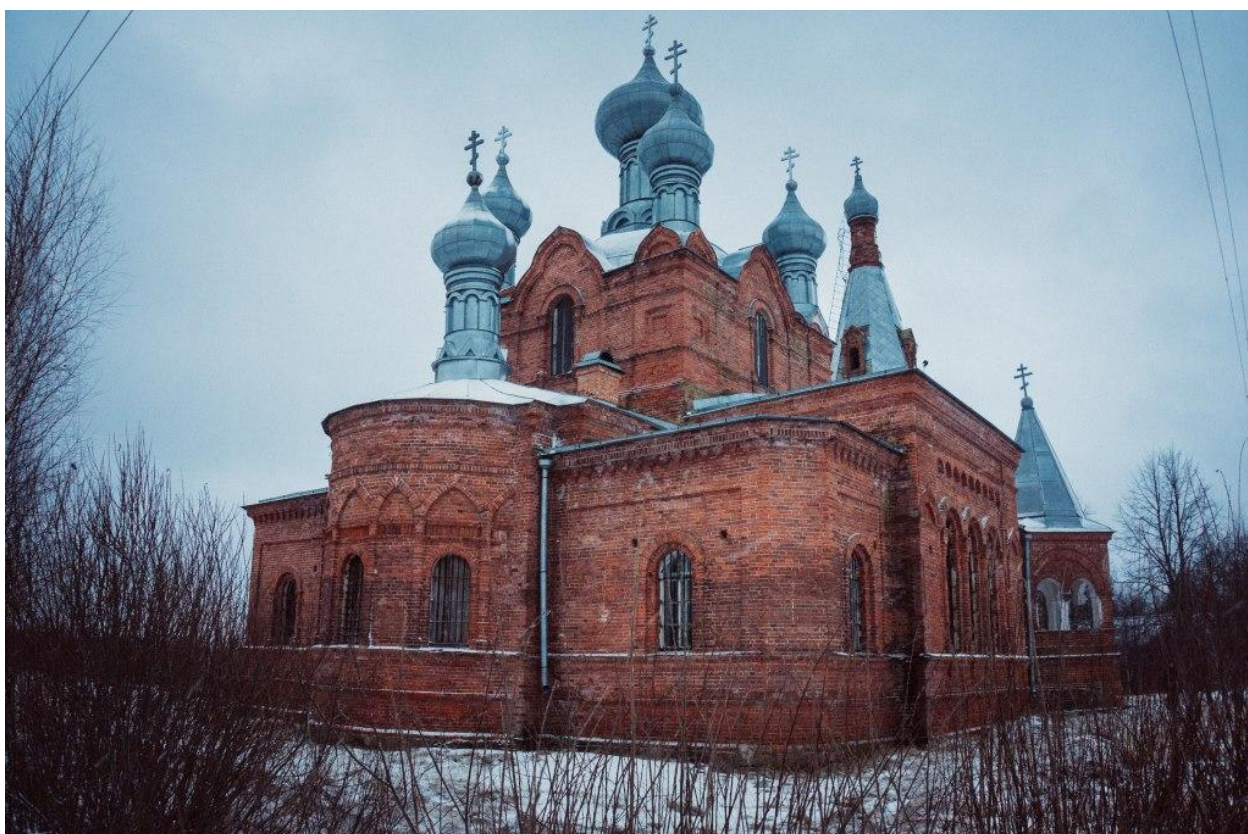
Подъем стандартный: дежурные в 7:00, вся группа в 7:30. Вставали бодро, выспавшиеся в тепле. Через 20 минут завтрак дымился в тарелках, а чай с имбирем в котелке.

Заправив термоса горячим чаем и кипятком (завхозом было принято решение порадовать нас в обед горячим быстрозаваривающимся супчиком), выдвинулись в путь.

Через час нас начал радовать красный рассвет с пробивающимися желтыми солнечными лучиками, на чистом небе. В этот момент вспоминался Паровозик из Ромашково – « ..Если мы не увидим рассвет - мы опоздаем на всю жизнь!...» **(фото 21)**



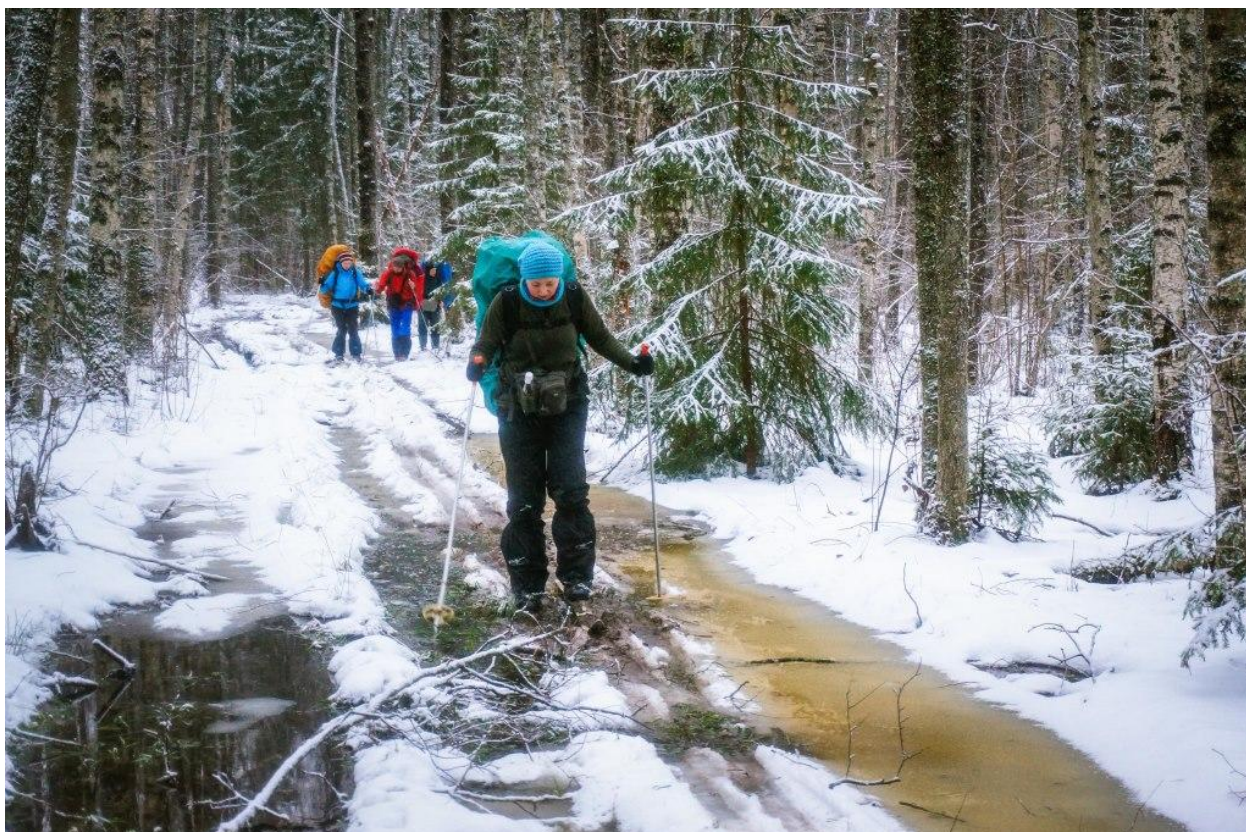
В 10:40 мы вошли в д.Ремда и остановились для отдыха и очередной познавательной фотосессии храма, который расположился сразу при въезде в деревню. Называется - Церковь Святителя и Чудотворца Николая, построена в 1824г. Церковь с семью куполами и деревянными крестами на них. Не работает, все входы и выходы заколочены и на замках. **(фото 22, 23)**



Отдохнув 20 минут продолжили путь через деревню. Перед р.Ремда находятся развалины вероятно церкви с, еле заметными местами, фресками. Развалины тоже не избежали участи попасть к нам в фотопамять. **(фото 24, 25)**



Сразу за деревней группа свернула в лес с основной дороги и двинулись на лыжах по лесной дороге. Повезло нам с дорогами, особенно с убитыми в хлам! Хорошо хоть машины уже не ездили, а то, то и дело отпрыгивали бы в лес от дороги. Дорога была с глубокой колеёй, и не замерзшими лужами в ней. Проходили ее по середине, стараясь не съехать в колею. Скользяк лыж постоянно мок в воде и образовывался жестокий подлип, который собирал вслед еще снега, отдирая его от земли. Пытались идти на лыжах правильно, не отрывая скользяк от земли, чтобы всегда лыжа скользила. Но в таких условиях это было мало возможным, т.к. приходилось переступать то лужу, то кочку. **(фото 26, 27, 28)**





Но ко всему можно привыкнуть и решить проблему с опытом!)) Опыт набрался при прохождении этого участка и после, когда вышли на более менее хороший участок, лыжи уже скользили, как по свежему снегу. Прохождение еще усугублял бурелом посреди дороги. Постоянно приходилось идти в обход или перешагивать через поваленные деревья.

На обед встали в 13:00. Развели костер (нам это понравилось в прошлый раз). Пообедали горячим супчиком «Горячая кружка», который оказался как никогда вкусен, и бутербродами с сыром. На маршрут вышли в 14:05.

Весь день у нас были какие то препятствия и в эту половину пути не стоило о них забывать. Через 50 минут случилось дежавю. Мы вышли в место очень похожее которое уже проходили сегодня. Осмотрели всю карту, что же не так, в голосе штурмана появились новые нотки. И было сказано, что если хоть какое-нибудь сомнение по маршруту вызвало сомнение, задавайте вопросы, даже если они не логичны! (Очень хорошее правило! Иногда может сэкономить время). Приняли решение возвращаться на развилку (30 мин назад) и от нее брать вновь курс. Но примерно через километр все радостно воскликнули, обнаружив причину плутания. Оказалось, что через дорогу проходила просека, по которой мы благополучно и пошли не сворачивая. А основная дорога совершила хороший поворот направо и была менее приметна, чем просека.

Как следует намучавшись с буреломом и убитой дорогой встали на ночлег не дойдя до д.Таборы 1 км в 17:15. **(фото 29, 30)**





Уставшие физически и морально (как же так мы заплутали?!), в этот вечер долго не засиживались и отбой был в 21:00.

5 января (четвертый день похода)

Температура начинает радовать -7, значит дождя уже точно не будет. Подъем по расписанию. Завтрак рисовой кашей с молоком и маслом. Горячий чай с конфетками. Насладившись добрым утром, выходим на маршрут в 9:20.

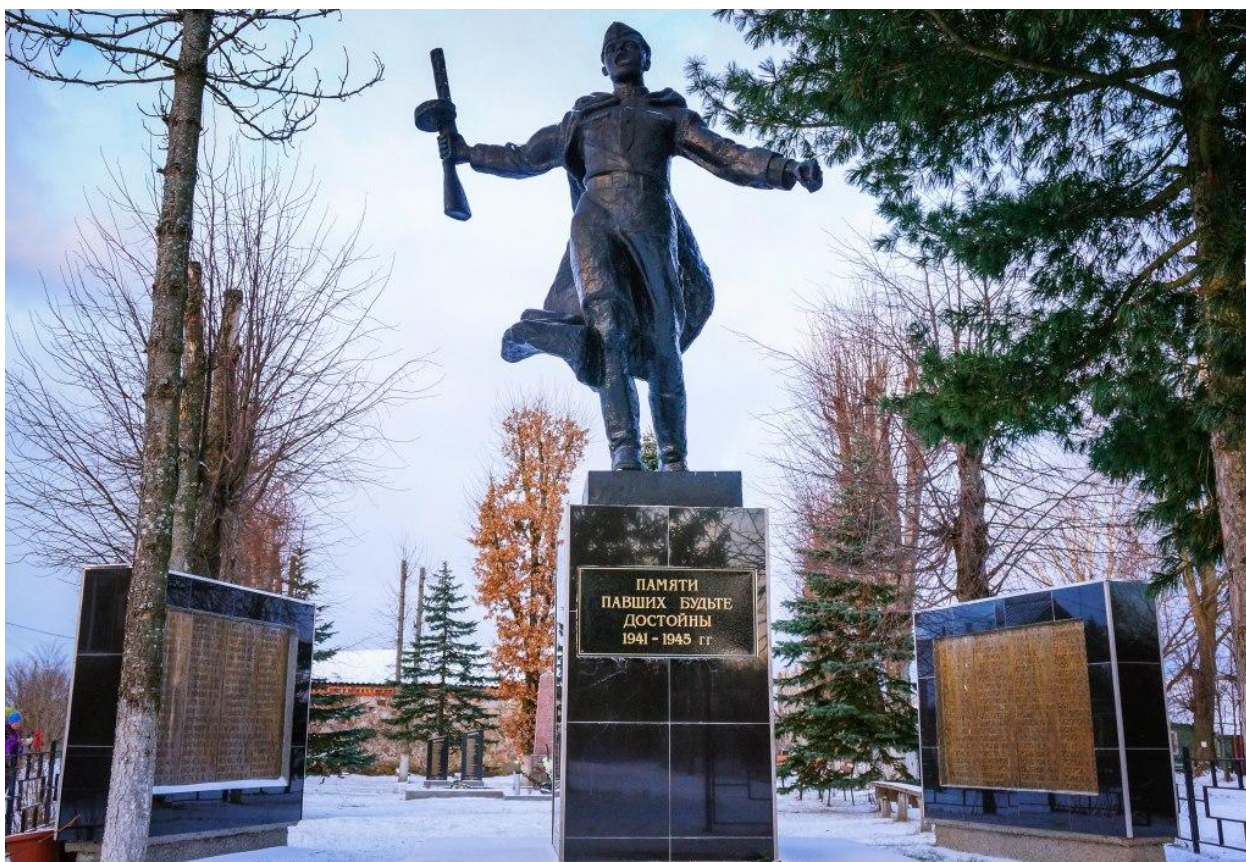
Первая остановка в д.Таборы. **(фото 31)**



Снятие лыж, т.к. при подходе к населенным пунктам дорога расчищается. Девочки успели даже покататься на качелях, навешенных на дереве. **(фото 32)**

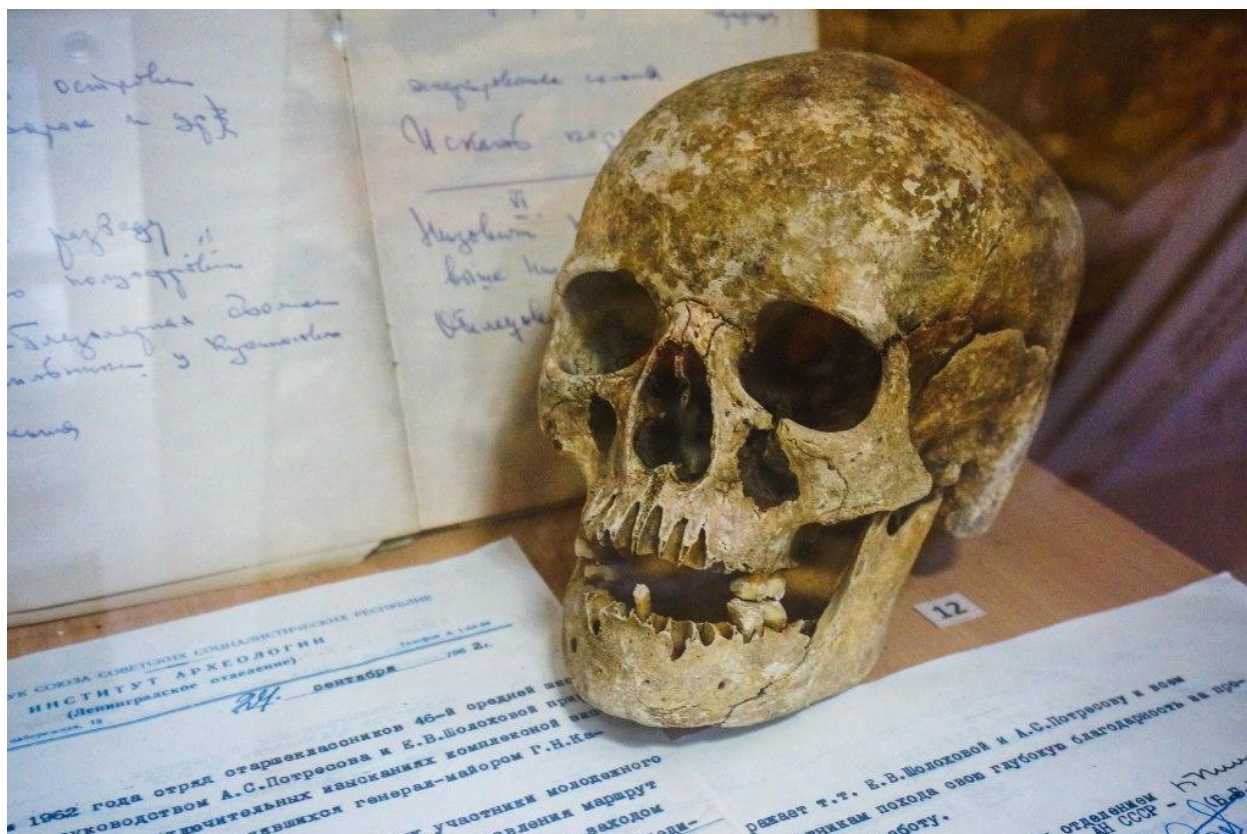


Через 40 минут дошли до д.Самолва. (фото 33, 34)



Руководитель отходит в сторону и с кем то разговаривает по телефону, вероятно отчитывается о месте пребывания (так думала группа). Но оказалось, он приготовил сюрприз. Которым было посещение музея Истории экспедиции АН СССР по уточнению места ледового побоища в 1242г,

возглавляемой военным историком, кандидатом военно-исторических наук генералом Г. Н. Караевым, которая продолжалась 5 лет, 1956-1961гг. Елена Васильевна (смотритель музея) провела интересную часовую экскурсию по следам экспедиции. (фото 35, 36, 37)

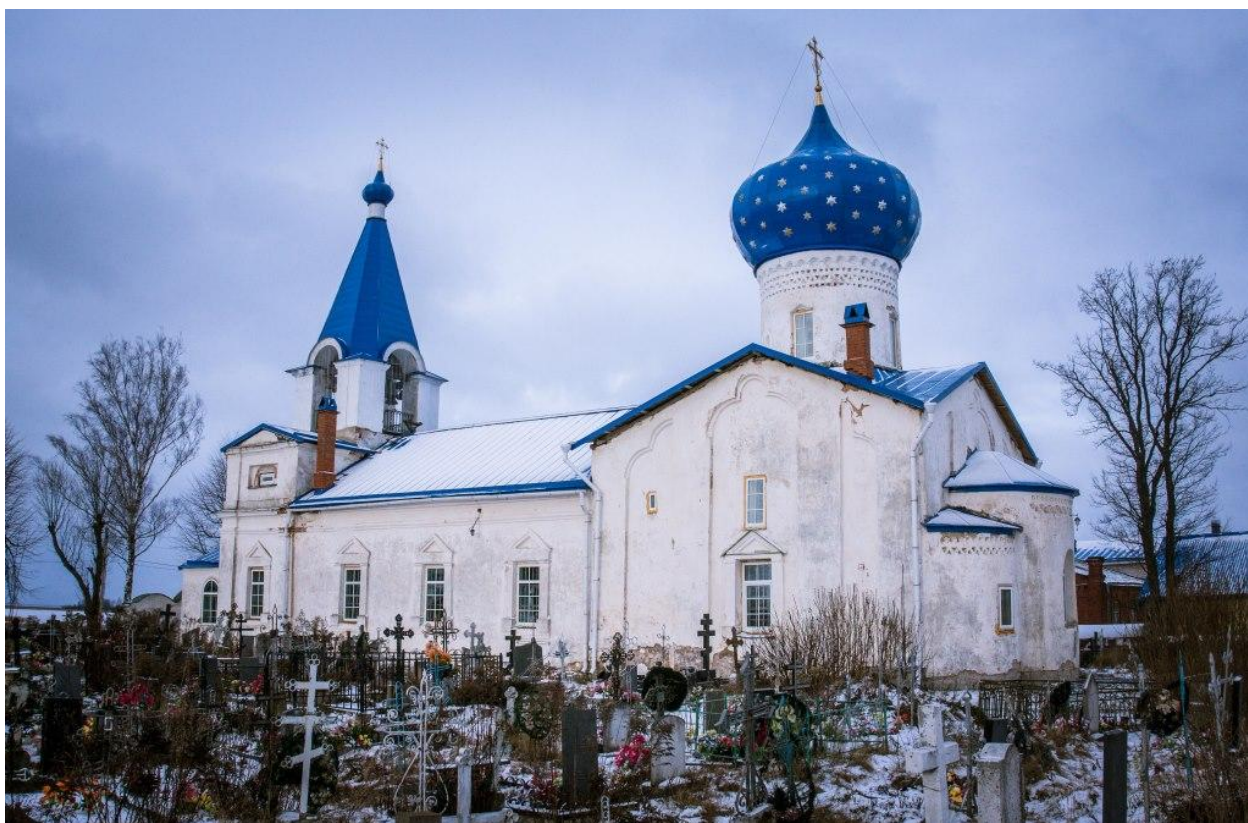




В деревне еще располагается музей истории Рыбацкого края, который имеет два зала. Во время нашего маршрута находился на ремонте. Но по предварительному звонку назначают экскурсовода. Так же женщина Елена, которая живет в первом доме от администрации, что может открыть музей. И мы можем пройтись по залам и посмотреть экспозиции. В связи с ограниченным временем музей не посетили. При музее строится гостиница. (фото 38)



Посетив музей мы узнали, что в Кобыльем Городище находится церковь, которая сохранилась после всех разрух и войн с 15века. Пройдя с километр мы вышли к ней. (фото 39, 40, 41, 42)







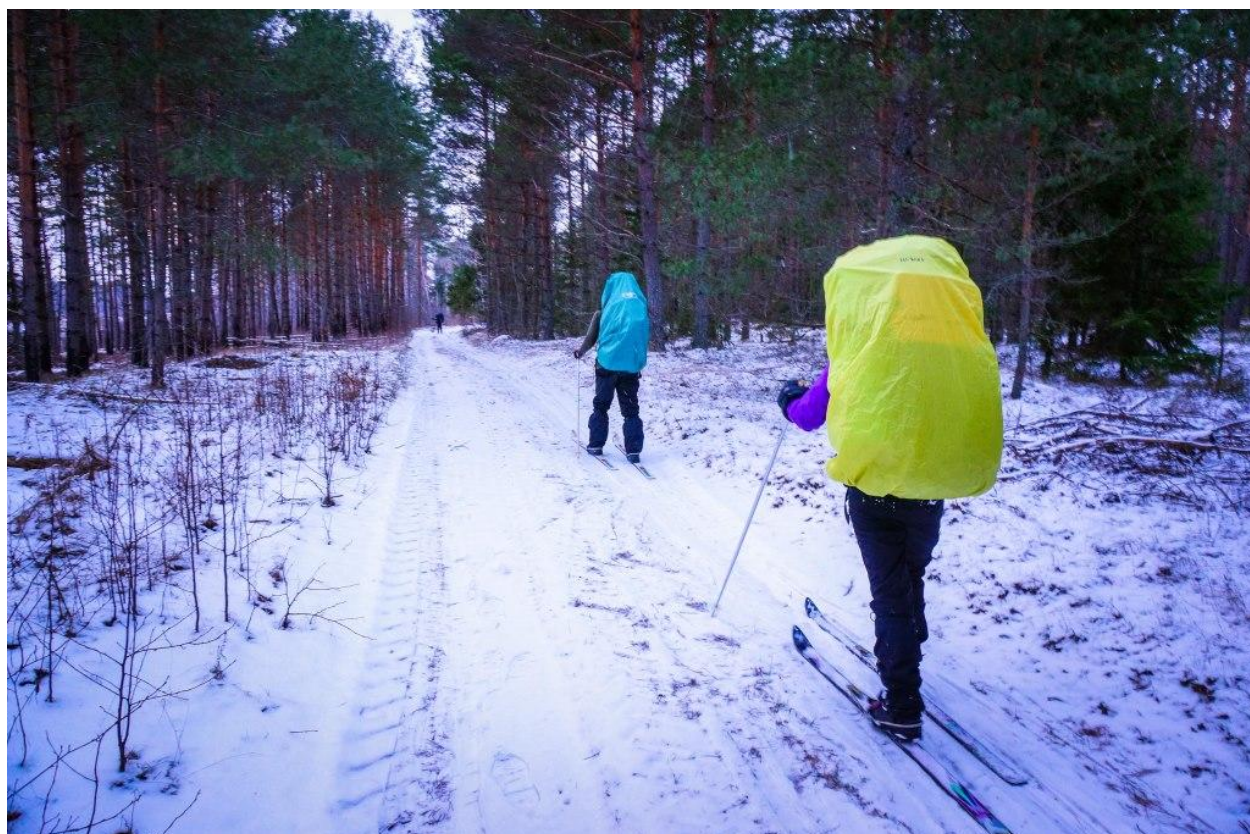
Время обеда. (фото 43)



от перехода по льду озера местные жители настоятельно рекомендовали отказаться. Прислушавшись к ним, и сопоставив температурные данные, которые предшествовали оттепели в течении недели, руководитель принял решение воспользоваться запасным вариантом маршрута. Но это еще 20 км пути. Чтобы не выбиваться из графика, было принято решение воспользоваться автотранспортом из д.Самолва до д.Низовицы. Замечательный парень Анатолий, который работает на стройке, любезно нас подвез за р.Желча, не доезжая до д.Низовицы. (фото 44)



Сразу за рекой свернули на лево на лесную дорогу, идущую вдоль реки и ведущую к д. Вязовицы, больше похожую на дачный поселок, оставленный людьми на зимний период. Встали на ночлег за д. Вязовицы в 17:20. **(фото 45, 46)**





Небо было безоблачное. Вскоре появились звезды и полная луна, что сделало из простых участников – фотографов. И все включив фотоаппараты пытались запечатлеть луну в ее полноте.
(фото 47)



Воду брали из болотца и топили снег, т.к. в связи с морозом вода замерзла. Ужинали в 18:00, температура -10. Ко времени отбоя в 23:00 температура опустилась до -15.

В этот вечер долго сидели у костра и обсуждали сегодняшний день и Ледовое Побойще. Настроение у всех было отличное. **(фото 48)**



6 января (пятый день похода)

Утром температура опустилась до -19. Уже хорошо чувствовался мороз. Небо ясное. Безветренно.

Не нарушая распорядок дня, общий подъем в 7:30.

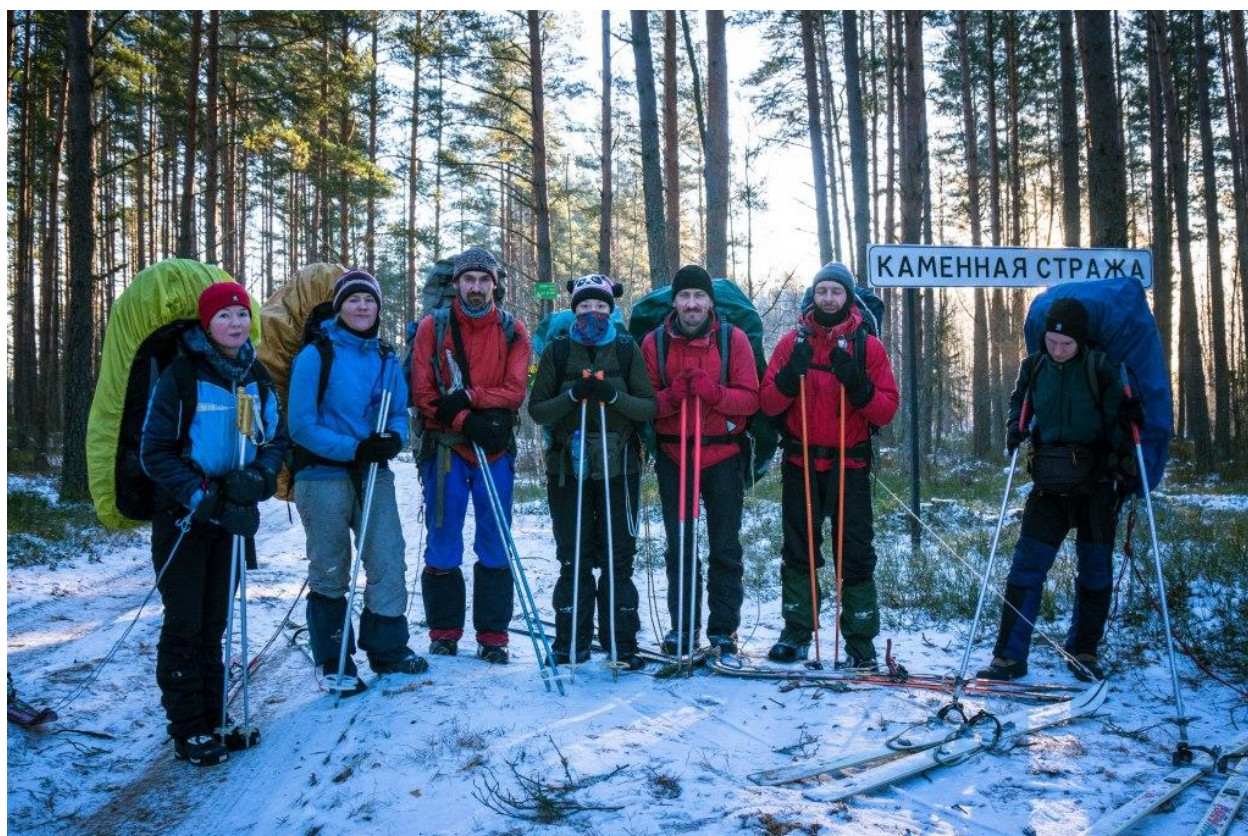
Выход в 9:25. Весь день была хорошая погода и радовала нас. **(фото 49, 50, 51)**





Лесная дорога сплошная большая колея, заполненная талой водой, местами превращаясь в небольшие озера, т.к. проходила по болотистой местности. Обходили по границе между лесом и дорогой, иногда заходя в лес, чтобы обойти особо плохие участки. Через 5,5 км вышли в д.Каменная Стража. **(фото 52, 53)**





По пути нам встретились местные жители, которые вероятно подумали, что мы очень голодны и сообщили, что в д.Подолешье нет магазинов и нам надо идти аж до д.Островцы. Пройдя Подолешье вышли на берег Чудского озера (фото 54, 55, 56),





где встретили придирчивого капитана пограничной службы. Который расспрашивал, каким образом мы оказались здесь у него под носом, такие яркие, с рюкзаками и лыжами и при этом не зарегистрированные?! Нашел таки иголку в стогу сена! Еле отбились от него, но и он не хотел нам портить праздник. Спасибо все же ему!

Обедали на озере в 13:20. (фото 57)



Местные жители, видя группу с большими рюкзаками, гарцевали на снегоходах, показывая, что они тоже не лыком шиты.))

За день прошли ряд рыбацких деревушек, где нам улыбались местные жители и охотно расспрашивали –« от куда идете? Куда путь держите?». На что мы, «стоя на асфальте в лыжи обутые», также энергично отвечали – «Из Середки путь держим, а конечная наша цель –Ямм!» Не понять было местным жителям что мы тут делаем, если трасса соединяющая эти два населенных пункта находится за тридцать километров от сюда. Ну и мы особо не распространялись про маршрут, про МКК, про спортивный туризм. Мило улыбались, прикидываясь чудаковатыми путешественниками. (фото 58, 59, 60, 61)





Вечер удался на славу! Заночевали на острове Заячий. Добирались по льду. В пути нас долго сопровождал алый закат, как будто звал нас еще посетить эти места. Эмоций и впечатлений было много! Все не устывая щелкали затворками фотокамер. (фото 62, 63)



Много было израсходованно «фотоплёнки»! Дошли до острова от д.Мда за 30 минут. Встали на ночлег в 17:20. Под впечатлением последних дней, рассветов и закатов долго сидели возле костра, обсуждая и даже сыграли в игру на логическое мышление. Отбой в 23:30.

7 января (шестой день похода)

В связи с тем, что поздно легли спать, сбились с режима и подъем был в 8:00. Просыпались неохотно. Выход в 9:30. На улице легкий зимний морозец, температура -15. Небо чистое. Ледовый переход дался очень легко. Скользя по льду на кантах мы наслаждались, как занимается в небе заря. Алые всполохи на небе и луна, не желавшая уступать место солнцу. **(фото 64)**



На берегу нас встретила вооруженная охрана и сообщила, что мы находимся на частной территории и нужно выходить обратно на лед и обходить забор, в пределах 200 метров. Но было Рождество, охрана с утра еще была добрая и нас пропустили через территорию в ворота на лесную дорогу, которая и была нам нужна. С нее мы вышли на основную дорогу и через 200

метров свернули на ЛЭП. Потом по азимуту выходили к дороге ведущей к озеру Велино. (фото 65)

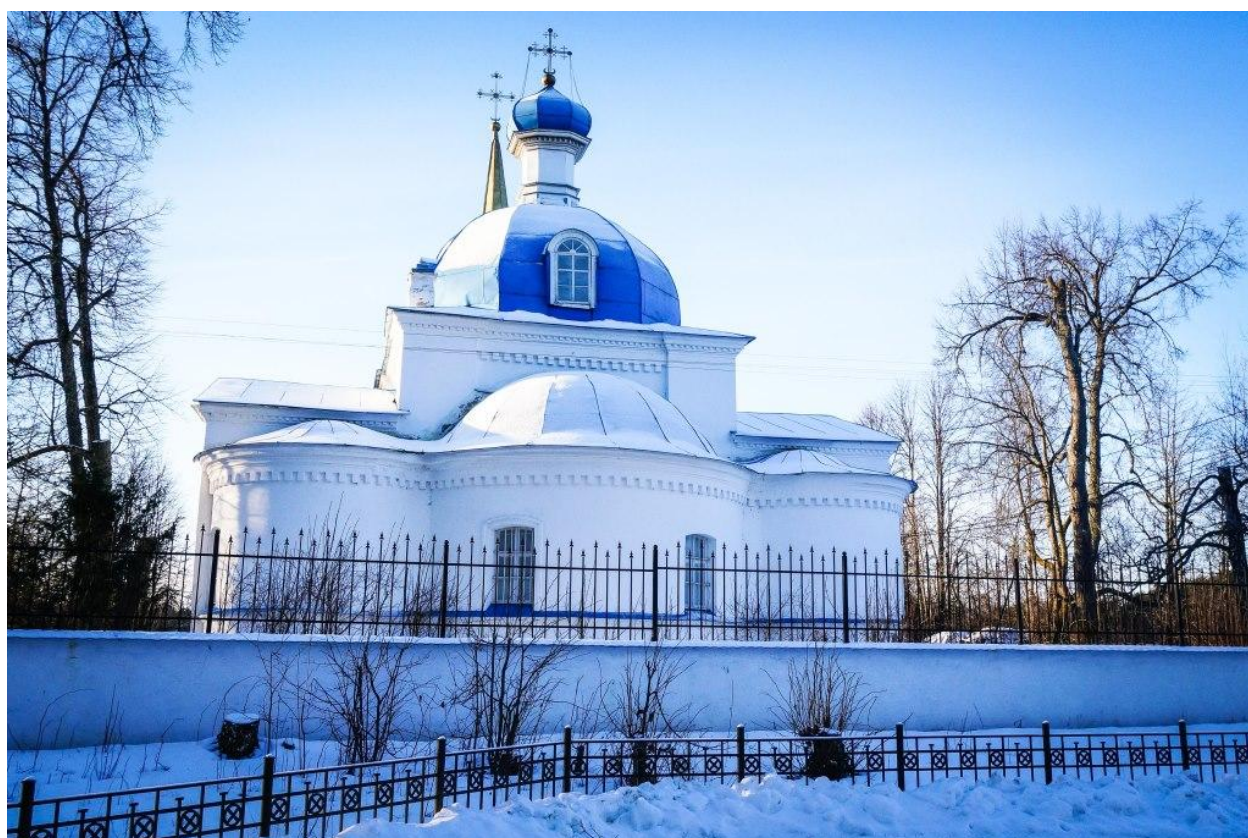


В озеро впадает р.Желча и протока была покрыта очень тонким льдом, который успел намерзнуть за сутки мороза. Пересекали озеро по льду, остановившись на обед посередине озера, в 13:00. (фото 66)



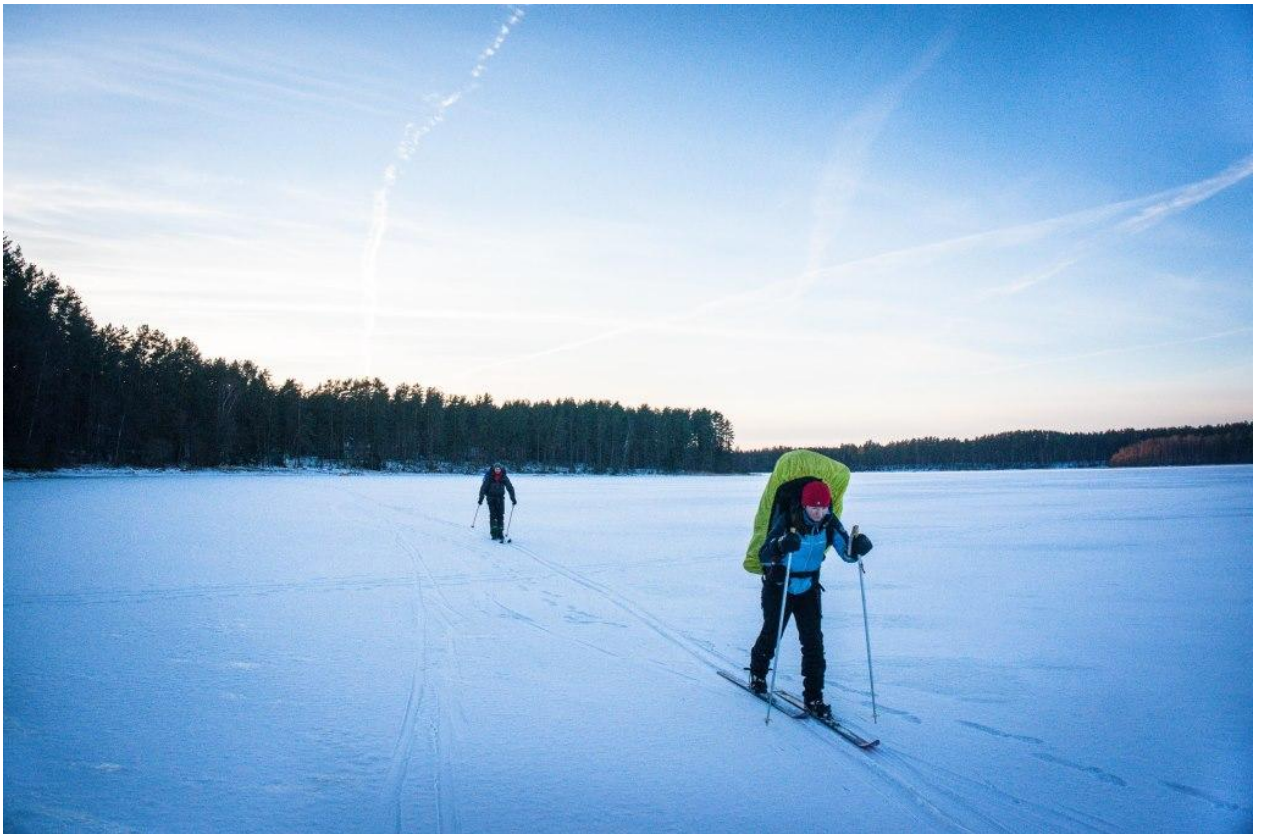
С видом на церковь, которая стоит на выступающем п/о-ве в д.Озера. Желание группы дойти до церкви по льду было отклонено руководителем в целях безопасности участников. Пообедав и устроив фотосессию на фоне церкви, мы так увлеклись, что решили сделать общее фото и позабыли о тонкости льда. Собравшись в кучу мы создали сильное давление на лед и он издал характерный звук трескающегося льда. Бежали в рассыпную очень быстро! Рюкзаки одевая на бегу. Конечно тревога была ложная, но это ускорило наш выход на послеобеденный маршрут. Вышли в 13:30. Выйдя на берег решили посетить в Рождественский день церковь и направились к ней.

Церковь Покрова Богородицы, построена в 1871 году. Посещение групп в церкви строгие, по предварительному звонку. С правилом посещения женщинами в длинных юбках. Обратившись к батюшке, группа получила благословление на посещение церкви. **(фото 67, 68)**





После продолжили путь вдоль озера Долгое, по лесной дороге до оз.Тоболки (в народе оз.Зеркальное, названное из-за прозрачной воды, бирюзового цвета). **(фото 69, 70)**



Было желание увидеть лед на озере, ожидая что он прозрачный, как на Байкале. Но лед был стандартный, бело-голубой мутноватый, покрытый снегом и рыбаками☺ Пройдя озеро по льду вышли сразу на озеро Ужинское. 200 метров по льду и мы на месте, в п/лагере Радуга, в 16:00.
(фото 71)



Там нас уже встречали. Эта встреча была сюрпризом руководителя и Рождественским подарком группе. Нас ожидала баня! И теплое помещение с камином!

Резкий выход в цивилизацию привел участников в замешательство. Одно дело вставать на ночлег в лесу, разбивать лагерь. Другое дело, когда лагерь уже готов и ничего не требуется. Но справившись со ступором, начали заниматься делами. Рубили дрова для камина, готовили еду на костре, топили камин и баню, носили воду. **(фото 72)**



Александром Михайловичем нам была любезно предоставлена машина в магазин, где приобрели бутылку красного вина для празднования и свежий хлеб.

Напарившись, намывшись, отпраздновав Великий праздник Рождества, за ужином, разбрелись по спальникам. Отбой в 23:00.

8 января (окончание)

Сегодня последний день маршрута. Оставшиеся 6 км были запланированы на вечерний переход, чтобы прийти к автобус на Псков.

Поэтому спали сегодня долго, как показалось. Но все было в меру. Подъем хоть и был хаотичный, но с режима сбились всего на 40 минут. Завтрак был готов уже в 8:30 и все сидели за столом, ожидая своей порции каши и печеньки. Завтрак был долгим, с рассказами, с обсуждениями прошедшего и предстоящего, возле камина. С утра нас уже порадовал Александр, угостив тремя большими рыбинами, выловленными в Ужинском озере. Ох как же мы все обрадовались, представляя в уме уже большой котелок с ухой и с нетерпением начали ждать обеда.

После завтрака особо было делать нечего и все пытались себя занять хоть каким-нибудь делом. Кто-то вернулся в теплый уютный спальник и продолжил воспевать хвалу Морфею. Кто-то начал подготовку к волшебному действию варки ухи (т.е. начал чистить рыбу). Кто-то перекладывал вещи с места на место. Кто-то восполнял дровяной запас, который мы сожгли, создавая тепло и уют в нашей обители.

Обедали в 13:00 безумно вкусной ухой, приготовленной по всем правилам, с овощами, заготовленными нашим завхозом Аннушкой и с окунанием горячей головешки в котел нашим штурманом Антоном (и по совместительству шеф-поваром, на сегодняшний обед). (фото 73, 74)





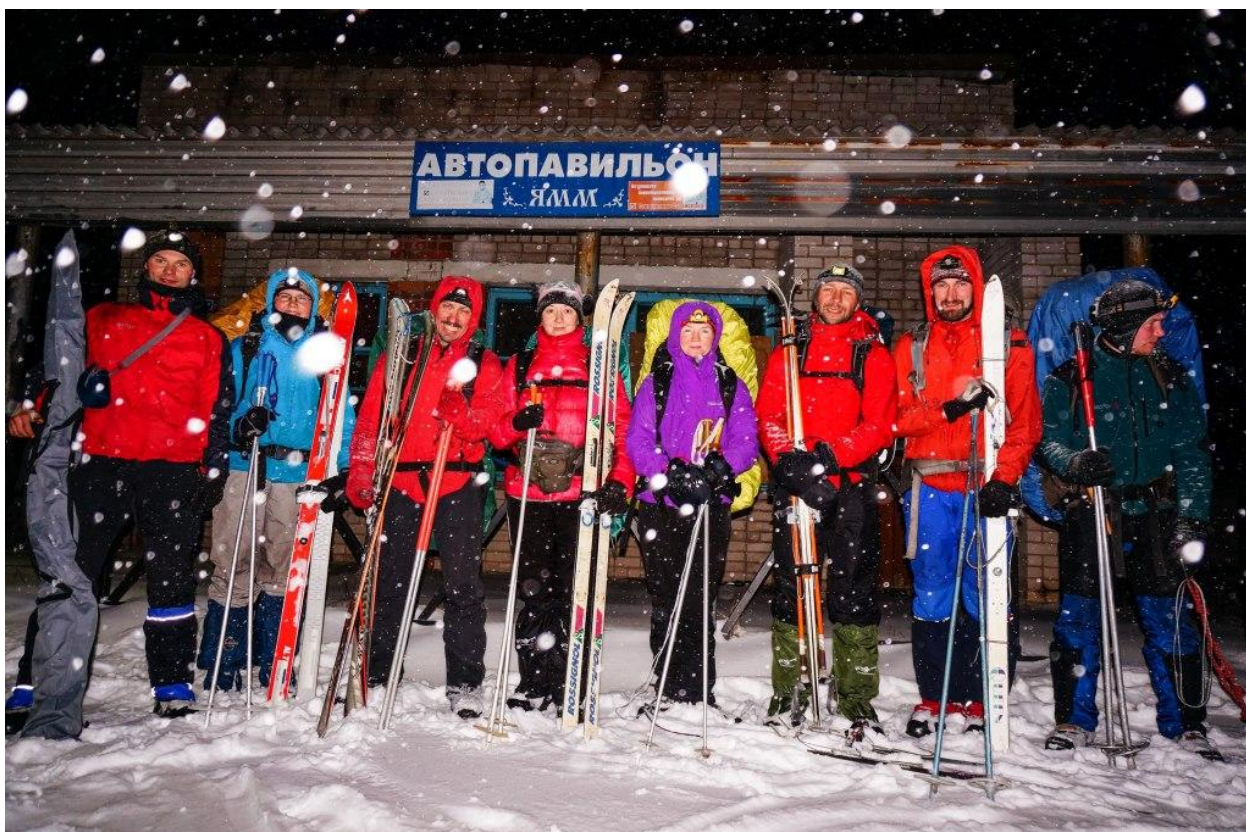
В 17:00 перекус и на лыжи. К этому моменту мы уже соскучились по лыжам и поэтому радостно их одев начали нарезать круги вдоль корпусов, ожидая, когда все выйдут. На улице шел плотный зимний снег, мела слабая метель. Но это даже радовало – наконец то у нас полноценный зимний лыжный поход со снегом в лицо! Температура на улице соответствовала зиме и была -12. Т.к. уже стемнело, на маршрут выходили с фонариками. **(фото 75)**



Вышли в 18:00. 1:20 хорошей лыжни и мы в Ямме. Фото возле администрации. (фото 76)



Лыжи на привязь и вперед на автостанцию, ожидать автобус. (фото 77)



Автобус опоздал на 1,5 часа. На улице мела метель. Было морозно и снежно. Согреваясь мы бегали и дурачились по улице, чем вводили в смятение местных жителей, которые стояли зябко съежившись и не шелохнувшись.

В Пскове нас встретили вкусным ужином: рыбка под яичным омлетом была восхитительна!

А завтра нас ждет запланированная экскурсия по Пскову.

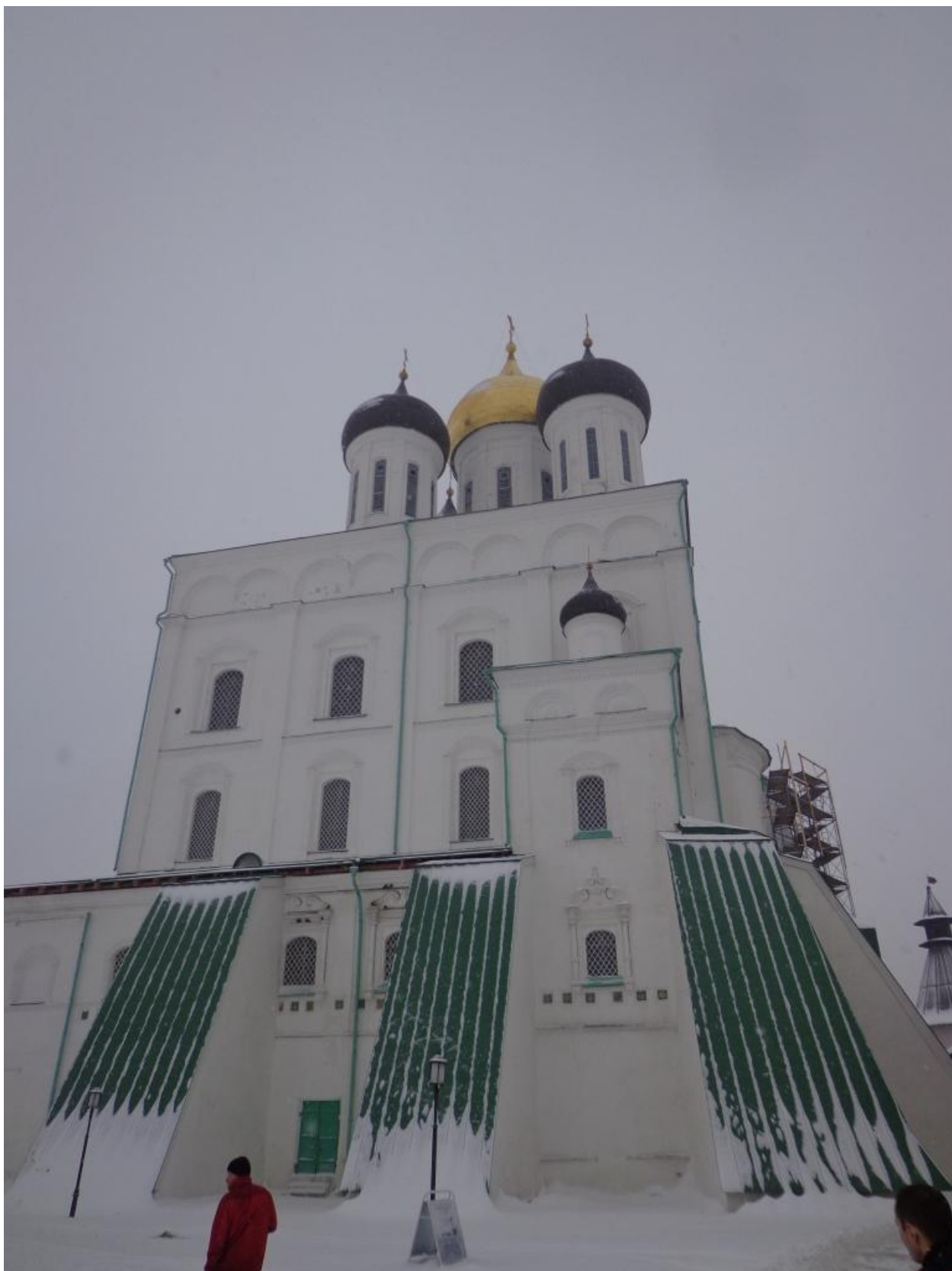
9 января (экскурсия по городу, дорога домой)

Позавтракав, отправились на прогулку по Пскову. Нас ждали множество храмов 15-19 вв. Посетили Кремль **(фото 78, 79)**





и Троицкий собор (фото 80)



В Кремле проводят экскурсии стоимостью 600р на группу. Посетили Церковь Анастасии Римлянки 15в, в которой находится плащаница (вероятно все же копия). Прошли множество церквей любясь их величием среди современных зданий. **(фото 81, 82, 83, 84, 85, 86)**







Посетили музей Поганкины Палаты (фото 87, 88)



с экскурсией направленной на ознакомление икон. Наскучив, через полчаса рассказа мы решили самостоятельно побродить по музею, где плавно втекли в другую интерактивную экскурсию. В которой было некое театрализованное представление с участием ключницы Настасьи, купчихи и снегурочки. Снегурочка была актуальна в новогодние праздники и рассказывала о первом праздновании Нового Года в 1701г. В кассе надо узнавать на что ориентирована экскурсия.

Размещенная в палатах экспозиция исторического отдела музея раскрывает жизнь Псковского края от периода неолита до наших дней. Среди экспонатов — много предметов производства, быта и культуры псковичей XI—XII веков, изделия местных мастеров кожевенного, гончарного, литейного дела.

В разделе, посвященном героическому боевому прошлому Псковской земли, выставлено много предметов военного снаряжения, материалы, рассказывающие об оборонной роли Пскова — северо-западного щита русских земель.

Среди экспонатов музея видное место занимают произведения древнерусского искусства — живописи, скульптуры, прикладных видов. **(фото 89, 90, 91, 92)**







Насладившись культурой г.Псков, довольные отправились собирать вещи. Отправляемся на ж/д вокзал. В 19:05 поезд домой. Расположившись на своих местах, дорога прошла в тишине. Все обдумывали пройденный маршрут. Было несколько жаль возвращаться в цивилизацию, наполненную житейской суетой.

Поход окончен, но мы еще не раз встретимся на других маршрутах!

17.Выводы и рекомендации

По итогам похода и подготовки к нему район похода в Псковской области, может быть рекомендован, как район проведения лыжных походов н/к и I к.с.

Район красивый, относительно снежный, разнообразный, множество озер для любителей равнинных путешествий.

В зимний период времени посещение района более благоприятно, т.к. местность болотистая, и лучше всего проходит именно зимой. Маршруты лучше рассматривать в зимне-весенний период времени (январь-март).

Район невероятно богат на сухие деревья, что позволяет без проблем идти весь поход на дровах.

18.Список используемой литературы и ссылки на интернет ресурсы:

1. Поганкины Палаты - <http://pskov.ucoz.ru/publ/46-1-0-12>
2. Храм в д.Боровик - http://www.votpusk.ru/country/dostoprим_info.asp?ID=6768
3. Музей Рыбацкого края - <http://pravdapskov.ru/rubric/6/819>
4. Кобылье Городище -
<http://www.zapoved.net/index.php/News/%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D1%8B/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE-%D0%97%D0%B0%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9-%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3/%D0%9F%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C/%D0%93%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD/%D0%9A%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D0%BB%D1%8C%D0%B5%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%89%D0%B5>
5. Озера - <http://sobory.ru/article/?object=01356>
6. Псковская область -
<http://dic.academic.ru/dic.nsf/bse/124877/%D0%9F%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F>
7. Битва Александра Невского - [http://ussrtw.ru/forum/showthread.php?613-Битва-на-Чудском-озере-\(Ледовое-побойще\)](http://ussrtw.ru/forum/showthread.php?613-Битва-на-Чудском-озере-(Ледовое-побойще))
8. Музей истории экспедиции АН СССР по уточнению места Ледового побоища 1242 года
<http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1834506>