

ПАСПОРТ МАРШРУТА «ОСТРОВА ПОБЕДЫ»

1 место в конкурсе путешествий "Сахалин - сто дорог", 2015 год

1. Название маршрута: «Острова Победы»
2. Ф.И.О. руководителя путешествия: Загородний Виталий Евгеньевич
3. Ф.И.О. заявителя-участника конкурса: Загородний Виталий Евгеньевич
4. Контактная информация: observer1@mail.ru
5. Наименование организации: Региональная общественная организация «Сахалинская конфедерация экстремальных видов спорта» («СКЭВС»)
6. Город нахождения группы: Южно-Сахалинск
7. Информация об участниках маршрута (ФИО, возраст, опыт):

№	Ф.И.О.	Возраст	Опыт
1.	Беляков Григорий Анатольевич	37 лет	8 лет
2.	Давыдкин Денис Олегович	37 лет	5 лет
3.	Емченко Вячеслав Александрович	37 лет	8 лет
4.	Загородний Виталий Евгеньевич	37 лет	8 лет
5.	Загородний Дмитрий Евгеньевич	39 лет	5 лет
6.	Иваницкий Виктор Анатольевич	29 лет	2 года
7.	Каменецкая Екатерина Михайловна	29 лет	1 год
8.	Машарин Михаил Викторович	32 года	3 года
9.	Пасюков Максим Петрович	35 лет	5 лет
10.	Пешков Сергей Викторович	37 лет	4 года
11.	Рожнов Дмитрий Антонович	37 лет	5 лет
12.	Смирнов Сергей Александрович	58 лет	4 года
13.	Яковлев Александр Владимирович	35 лет	4 года

8. Территория (район путешествия): Остров Кунашир Курильской гряды Сахалинской области.

9. Вид туризма: Морской каякинг, треккинг.

10. Способ передвижения: По морю на морских каяках с пешими подъемами на вулканы Руруй, Тятя, Головнина.

11. Сезонность (время года): Лето

12. Сведения о маршруте:

- общая протяженность в днях (часах): 20 дней, из них 12 ходовых дней и 8 дневок, во время которых осуществлялись, в том числе подъемы на вулканы.

- общая протяженность в км: 340 км.

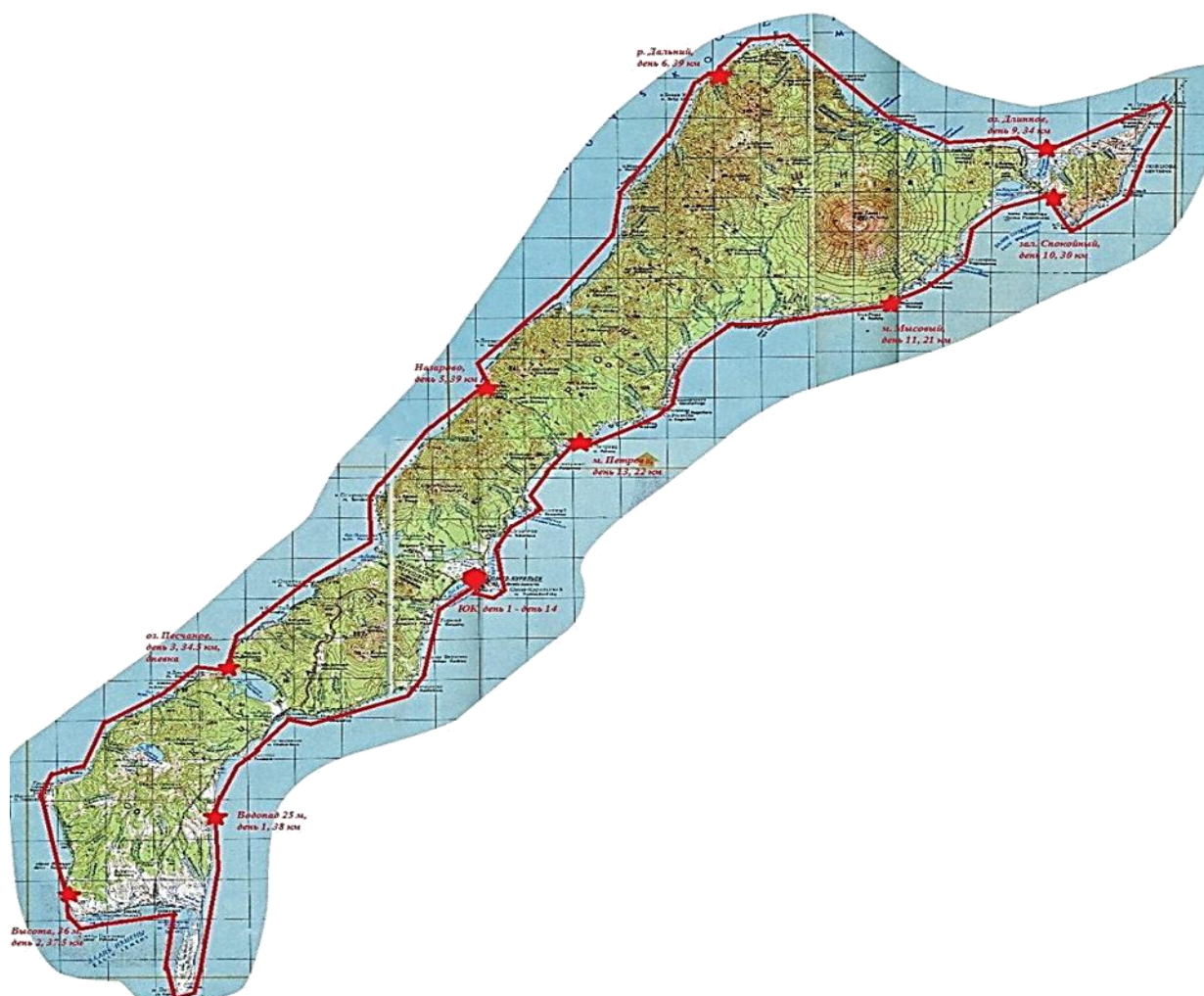
- количество ночевок: 19 ночевок

- пункт начала маршрута: п. Южно-Курильский

- пункт окончания маршрута: п. Южно-Курильский

- количество стоянок с местом для разведения костра или горелки: 19 стоянок

13. Карта-схема маршрута:



День	Старт	Финиш	Расстояние, км
1	пп Южно-Курильск	вдп "25 м"	38
2	вдп "25 м"	мыс "высота 36 м"	37.5
3	"высота 36 м"	оз. Песчаное	34.5
4	дневка на Песчаном		
5	оз. Песчаное	Назарово	39
6	Назарово	р. Дальний	38.5
7,8	подъем на вулкан Руруй		
9	р. Дальний	оз. Длинное	34
10	оз. Длинное	залив Спокойный	30
11	залив Спокойный	м. Мысовый	21
12	подъем на вулкан Тятя. Установка копии знамени Победы		
13	м. Мысовый	м. Петрова	33
14	м. Петрова	пп Южно-Курилск	22
			327.5

14. Описание экскурсионных объектов:

1. В рамках обхода острова участники поднялись на вулканы Головнина, Руруй и Тятя.

1. Высочайшая вершина острова Кунашир — вулкан Тятя (1819 метров) с правильным усеченным конусом, увенчанным широким кратером. На языке айнов вулкан назывался Чача-Напури - «отец-гора», но а японцы называли его Тятя-Дакэ, что привело к русскому названию Тятя — «отец», и это удачно совпало со смыслом первоначального айнского названия. Тятя - один из символов Кунашира и его повсеместно встречающееся в этих краях изображение является неофициальным символом Курильских островов. Этот красивый высокий вулкан расположен в северо-восточной части острова. Приблизительный возраст — 12 тысяч лет. Мощнейшие извержения происходят раз в тысячу-полторы тысячи лет. Сейчас активность вулкана слабая, и раньше, чем через 100 лет, катастрофических извержений ученые не ожидают. Участниками экспедиции был осуществлен подъем на самую высшую точку вулкана, где в честь освобождения Южно-Сахалина и Курильских островов была развернута копия Знамени Победы.

2. Руруй — действующий вулкан на острове Кунашир. Высота 1485 м. Северное окончание линейно-кустового типа вулканов хребта Докучаева, с открытым к северу кратером. Исторические извержения неизвестны, однако на западных склонах вулкана на высоте от 150 до 350 метров над уровнем моря проявляется фумарольная активность, а в прибрежной части гидротермальная деятельность. Айнское название Руруй. Первая версия:

«руру» означает море, а отсюда и название в переводе – «морской», т.е. расположенный поблизости от моря. Другой возможный вариант перевода может означать «яд, выпадающий в виде дождя» (ру – отравы, яд + руй – гореть, раздувать, выпадать, как дождь).

Руруй считается самым трудновосходимым вулканом на Кунашире. Подъем и спуск с вулкана у участников экспедиции занял 18 часов. (наименование, краеведческое и географическое описание, экологическая, культурная и проч. составляющая).

3. Мыс Столбчатый — мыс на востоке острова Кунашир. Мыс Столбчатый сложен наслоениями базальтовых лав вулкана Менделеева с хорошо выраженной столбчатой отдельностью в виде 5-ти и 6-ти гранных колонн. В результате волновой эрозии массив вулканических пород постепенно разрушается, в результате чего мыс представляет собой живописные отвесные скалы высотой до 40-50 м, вдающиеся в Кунаширский пролив несколькими выступами. Постепенно скалы разрушаются, образуя у подножий осыпи из каменных «столбов». Различают такие части мыса Столбчатый, как – «Бастион», «Орган», «Черепаша», «Мостовая». Благодаря своей уникальности и живописности мыс является популярным объектом для туризма. Является памятником природы ЮНЕСКО.

4. Вулкан Головнина (541 м) носит имя знаменитого русского моряка Василия Головнина, который внес большой вклад в освоение Курил и совершил в 1807–1813 г.г. и 1817–1819 г.г. кругосветные путешествия. Диаметр кальдеры вулкана по гребню более четырех километров. В кальдере расположены два озера вулканического происхождения Кипящее и Горячее. Струи сероводородного и сернистого газов, выбросы кипящей воды, черного песка, густого пара и постоянно изменяющийся цвет воды создают впечатляющую картину.

15. Описание безопасности при проведении маршрута:

В рамках деятельности нашей общественной организации, мы организованно проводим тренинги по самоспасению, оказанию помощи пострадавшим. Каждый каяк имеет герметичные носовой и кормовой отсеки либо надувные вставки вдоль бортов, которые обеспечивают непотопляемость лодки. Каяки оснащались согласно типовым требованиям для маломерных судов:

1. Спасательный жилет;
2. Фальшфейеры красного огня;

3. Сигнальные ракеты красного огня (ПРБ-40);
4. Проблесковые фонари;
5. Помпы для осушения кокпита;
6. Спасательные концы;
7. УКВ радиостанции (у шести участников экспедиции);
10. Спутниковый телефон (два на группу).

Во время сильных туманов, ветра, а также при прохождении сулоев группа проходила маршрут в пределах видимости друг друга, при этом более опытные каякеры шли в начале и конце группы. При выходе в море по радиостанции оповещалась служба береговой охраны ФСБ с указанием места стоянки (ночевки).

Из опасных факторов на маршруте можно отметить:

1. Большое количество медведей, особенно в заповедной части острова. В целях недопущения нападения медведей на участников экспедиции не выходили за пределы лагеря поодиночке, прятали продукты питания в герметичные кокпиты, создавали шум при приближении к берегу с моря, а также при движении по острову, не располагали лагерь на и вблизи медвежьих троп. Благодаря принятым мерам медведей видели только издалека.

2. Подъем на вулкан Руруй. Подъем технически очень сложный даже для подготовленных людей. Большое количество «осыпух», «живых камней», а также необходимость двигаться по мокрым камням. Маршрут обязательно проходить с веревкой! Перед выходом на маршрут предупредить сотрудников заповедника «Курильский», а также проконсультироваться с теми редкими сотрудниками, кто на нем был.

3. Море. Успешная реализация проекта отчасти связана с удачей – за три недели не было сильных штормов и дождей, однако, такая погода редкость и в целях безопасного прохождения маршрута рекомендуем запастись «штормовыми днями».



