

Сахалинская областная общественная организация  
Клуб «Бумеранг»



## ОТЧЕТ

о прохождении **парусного** туристского маршрута  
**пятой** категории сложности (0840121811Я)  
**по Иркутской области и республики Бурятия (озеро Байкал)**  
совершенном группой туристов  
г. Южно-Сахалинск, Клуб «Бумеранг»  
в период с 24.07 по 10.08.2015 года

Маршрутная книжка: №. \_\_\_\_\_  
Руководитель группы: Козлов В.А.  
Г. Южно-Сахалинск, ул. 2-ая Пионерская 35 кв.4  
электронная почта: boomerangk@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.

Судья по виду \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_

## **Содержание**

1. Справочные сведения	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Место проведения	3
1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Определяющие препятствия маршрута	3
1.6. Состав группы	4
1.7. Выпускающая МКК	5
1.8. Обзорная карта проведения туристского маршрута	6
2. Запланированный план-график маршрута	7
3. График пройденного маршрута	6
4. Изменения маршрута и их причины	7
5. Подробная карта прохождения маршрута	8
6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	11
6.1. Преобладающие ветра	11
6.2. Температура воды	12
6.3. Глубина озера	12
6.4. Шторма	12
6.5. Пересечения озера	12
7. Итоги, выводы, рекомендации	13
8. Приложение	15
8.1. Копия маршрутной книжки	15
8.2. Фотографии, поясняющие прохождения маршрута	15

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Проводящая организация

Россия, Сахалинская область, Сахалинская областная общественная организация Клуб «Бумеранг», www.boomerangclub.ru, г.Южно-Сахалинск, ул. Сахалинская 25а.

### 1.2. Место проведения

Парусный туристский маршрут был пройден в Российской Федерации, в Прибайкалье.

### 1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность в днях		Сроки проведения
			общая	ходовых	
парусный	пятая	1113,5 км (921,2 км под парусом)	18	14	24.07.2010 – 10.08.2010

### 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

Озеро Байкал: пос. Никола – п. Листвянка – м. Ушканий – м. Улан-Нур – пр. Ольхонские Ворота – о. Огой – о. Ольхон – м. Зама – м. Рытый – м. Заворотный – м. Мужинай – м. Котельниковский – м. Тья – м. Немнянка – м. Урбикан – м. Кабаний – б. Змеиная – м. Орловый – м. Святой Нос – о. Ольхон (м. Хобой) – м. Ухан – пр. Ольхонские Ворота – с. Сахюрта

### 1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия (наименование)	Категория трудности	Протяженность препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения и способ
Резкий порыв ветра Баргузина	5	7 км	Сильный боковой ветер, скорость катамарана 16 км/ч	Штормовой стаксель, минимальный р-р грота
Глубина озера, 300-600 м	5	Весь маршрут (кроме бухты Змеиная и Малого	Глубина озера от 300 м	

		моря)		
Шторм, ветер (р-н бух. Бора-Елга)	5	20 км.	Сильный боковой ветер, высота волны 1,5 м.	Штормовой стаксель, минимальный р-р грота
Переход: пос. Северобайкальск – бух. Фролиха	3	42,5 км	Умеренный боковой ветер. Удаленность от берега 20 км	1ый стаксель, максимально р-р грота
Переход от мыса м. Святой нос – м. Хобой	3	52,7 км	Умеренный боковой ветер. Удаленность от берега 40 км	1-ый стаксель, максимально р-р грота
Шторм, вост. ст. острова Ольхон	5	44 км	Сильный боковой ветер, высота волны 1,5 м – 1,6.	Штормовой стаксель, минимальный р-р грота

### 1.6. Состав группы

№	Фото участника	Ф.И.О., Дата рождения	Туристский опыт, спортивная квалификация
1		Козлов Вячеслав Александрович, 09.04.1973 Педагог доп. образования ЦДЮТ г. Южно-Сахалинска	Остров Итуруп 6 к.с., остров Кунашир 3 к.с., Шантарские острова 6 к.с., Чулышман 6 к.с.
2		Рюмкина Ксения Владимировна 19.02.1988 Специалист Клуба «Бумеранг»	Остров Итуруп 6 к.с., остров Кунашир 3к.с., остров Шикотан 1к.с., западное поб. Сахалина 1к.с.
3		Федорова Татьяна Валерьевна 20.03.1988 Специалист ОАО «АльфаСтрахование»,	Остров Кунашир, озеро Байкал, западное поб. Сахалина, вдп. Ираида, о. Монерон

4		Шевченко Иван Петрович, 07.04.1987 Специалист Министерства спорта туризма и молодежной политики Сахалинской области	Восточное поб. Сахалина, Западное поб. Сахалина 1к. с., остров Монерон, вдп. Шуйский 1к.с.
5		Лункин Александр Николаевич, 23.03.1992 Инженер МЧС РФ ПСО им.Полякова,	р. Кема 3к.с., п.о-в Крильон 2к.с
6		Халиулова Анастасия Фаритовна, 27.11.1983 Специалист по работе с молодежью МБУ «ЦМИ»	Река Лютога 1к.с.
7		Козлова Евгения Вячеславовна, 31.05.1994, Абитуриент СахГУ	Река Лютога 1к.с., п.о-в Терпения 3к.с.
8		Сушков Егор Сергеевич, 04.07.1982 ИП Сушков Е.С.	Река Лютога 1к.с., Монголия 3 к.с.
9		Давудова Анна, 1985	н/к
10		Салатун Никита, 1978	н/к

## 1.7. Выпускающая МКК

Туристский спортивный маршрут рассмотрен в МКК Сибирского Федерального округа № 154 – 00 – 666656555 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России. **Маршрутная книжка № 0-18-11.**

## 1.8. Обзорная карта проведения туристского маршрута



## 2. Запланированный план-график маршрута

Дата	День пути	Участки маршрута	км
24.07	1	Пос. Никола – р. Еловка	70,8
25.07	2	р. Еловка – зал. Усть Анга	90
26.07	3	зал. Усть Анга р-н пос.Хужир (о.Ольхон)	116,5
27.07		Р-н пос. Хужир (дневка)	
28.07	4	р-н пос. Хужир – м. Арал	48
29.08	5	м. Урал – бухта Солонцовая	110
30.08	6	бухта Солонцовая – р-н м. Котельниковский	120
31.08		р-н м. Котельниковский (дневка)	
01.08	7	р-н м. Котельниковский – губа Сеногда	68
02.08	8	губа Сеногда – пос.Северобайкальск – бух. Ая	56,3
03.08		бухта Ая (дневка)	
04.08	9	бухта Ая – река Кабанья	101
05.08		река Кабанья (дневка)	
06.08	10	река Кабанья – р-н пос. Давша	35,7
07.08	11	р-н пос. Давша – бух. Змеиная	84,3
08.08		бух. Змеиная (дневка)	
09.08	12	Змеиная бух. – м. Верх. Изголовье – м. Святой Нос – м. Хобой – м. Нюрганский	143
10.08	13	м. Нюрганский – м.Хобой – зал. Харды-Аман	60
11.08	14	зал.Харды-Аман – р-н пос. Сахюрта	35

## 3. График пройденного маршрута

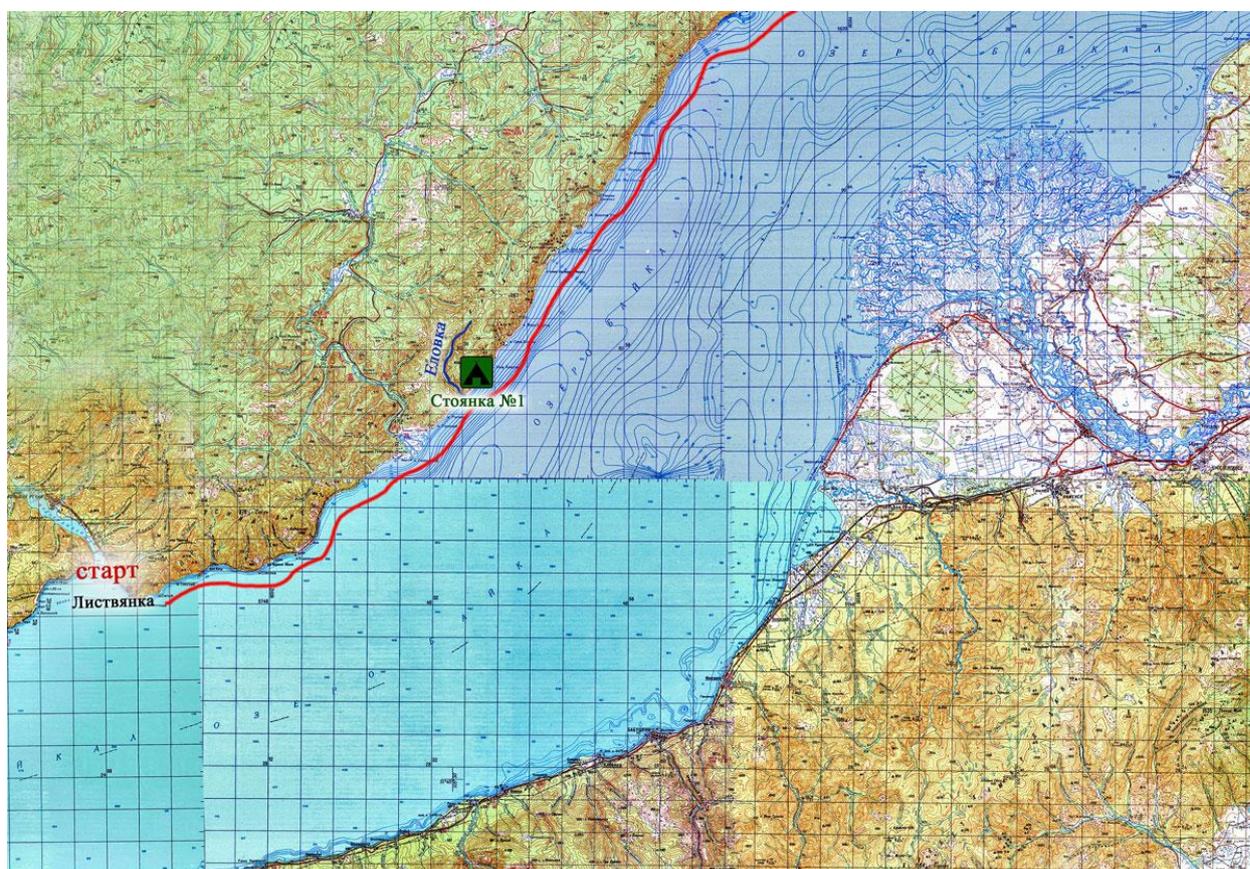
Дата	День пути	Участки маршрута	км	Из них под парусом
24.07	1	Пос. Никола – р. Еловка	70,8	70,8
25.07	2	р. Еловка – р-н м. Бора-Елга	72,9	72,9
26.07		р-н м. Бора-Елга (пережидания шторма)		
27.07	3	м. Бора-Елга – р-н пос. Хужир (о. Ольхон)	116,5	116,5
28.07	4	р-н пос. Хужир – м.Арал	48	30
29.08	5	м. Урал – м. Покойники	90	60
30.08	6	р-н м. Покойники – р-н м. Котельниковский	131	131
31.08		р-н м. Котельниковский (дневка)		
01.08	7	р-н м. Котельниковский – губа Сеногда	68	50
02.08	8	губа Сеногда – пос. Северобайкальск – бух. Ая	56,3	56,3

03.08		бухта Ая (дневка)		
04.08	9	бухта Ая – река Кабанья	101	60
05.08		река Кабанья (дневка)		
06.08	10	река Кабанья – р-н пос. Давша	35,7	35,7
07.08	11	р-н пос. Давша – бух. Змеиная	84,3	15
08.08	12	бух. Змеиная– м.Верх. Изголовье – м. Святой Нос – м. Хобой – м. Нюрганский	143	143
09.08	13	м. Нюрганский – м. Хобой – ю-в. поб. о. Ольхон	82	80
10.08	14	ю-в. поб. о. Ольхон – р-н пос. Сахюрта	14	0
			<b>1113,5</b>	<b>921,2</b>

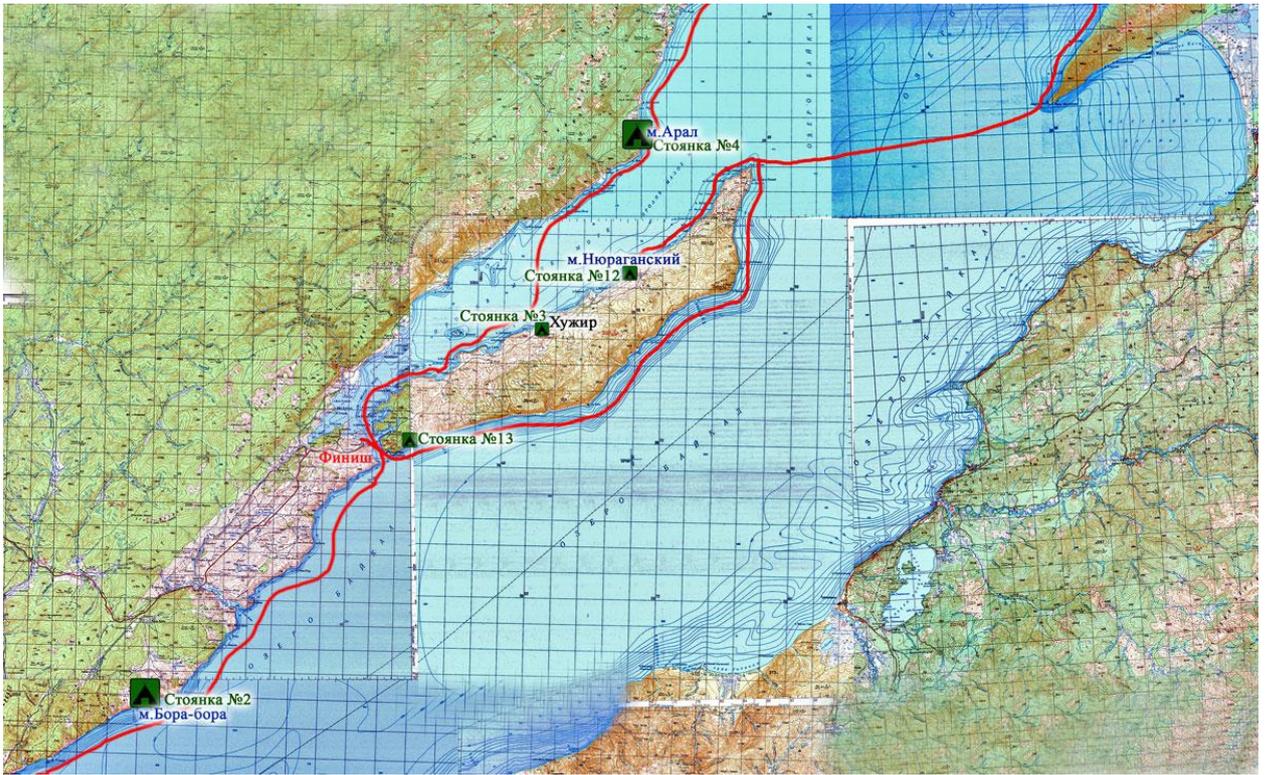
#### 4. Изменения маршрута и их причины

В целом маршрут прошел по запланированному плану-графику, иногда приходилось корректировать места стоянок из-за непогоды или в связи с отсутствием свободных мест для стоянки на запланированных местах.

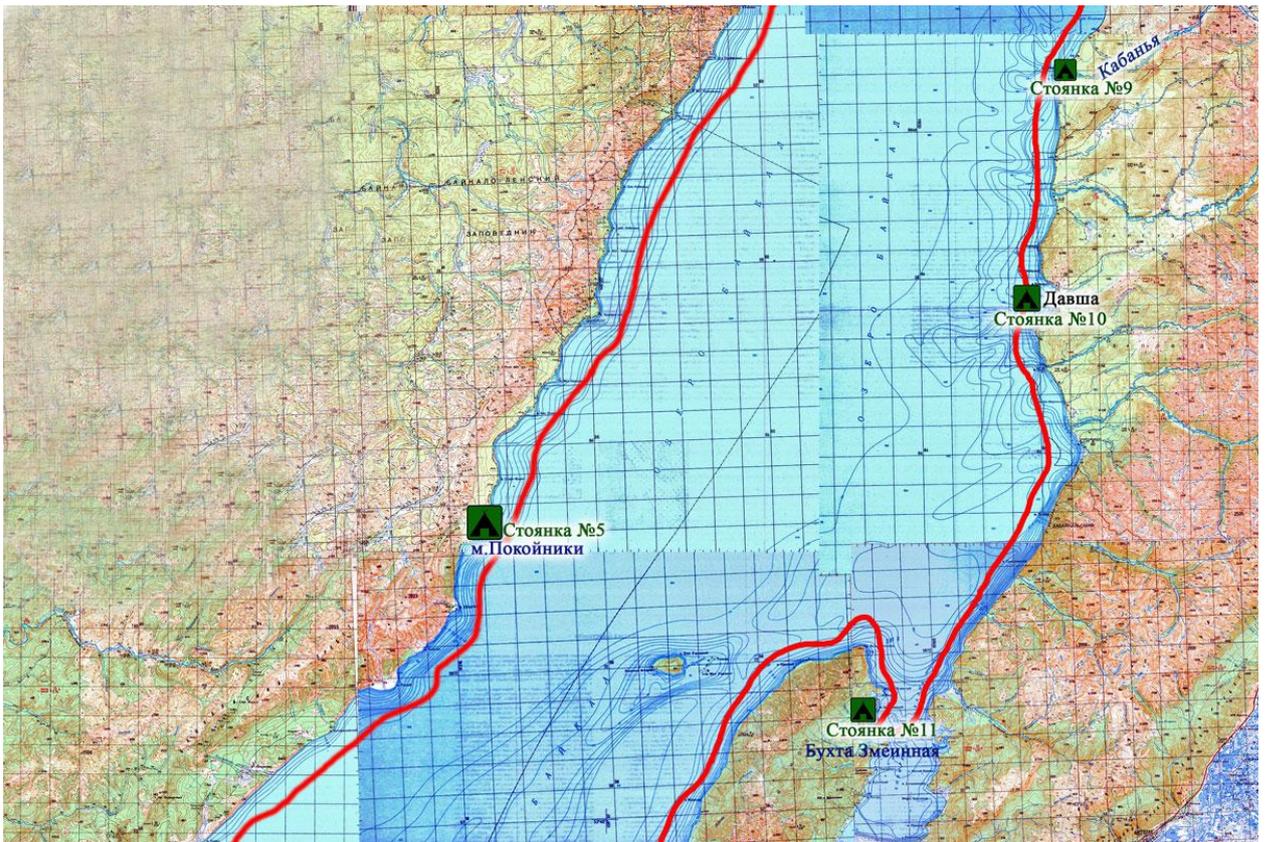
#### 5. Подробная карта прохождения маршрута



Карта №1



Карта №2



Карта №3



Карта №4  
10

## **6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий**

Маршрут был пройден на надувном разборном парусном катамаране «SibCat-28», длина судна 8 м. В сопровождении с катамараном, для страховки шла мотолодка по типу «Зодиак» - Корсар 610. Средняя скорость катамарана во время маршрута была 10-11 км/ч.

Общая протяженность маршрута составила 1113,5 км. Из них под парусом прошли 921,2 км. При прохождении маршрута под парусом чаще всего использовался первый стаксель и максимально поднятый грот, иногда ставили генакер. При сильном ветре, в районе пос. Большие Коты и на восточной стороне острова Ольхона стоял штормовой стаксель и максимально опущенный грот. Незначительную часть маршрута приходилось идти галсами.

При прохождении парусного маршрута вокруг озера Байкал основными препятствиями были шторм, сильный ветер, холодная вода, очень большие глубины, удаленность от берега во время пересечения озера Байкал.

*Примечание: фотографировать препятствия во время шторма не удавалось, из-за высоких волн и сильного забрызгивания водой.*

**6.1. Преобладающие ветра.** На Байкале преобладают ветра, дующие вдоль его котловины. Это Верховик – с севера на юг, и Култук – с юга на север. По своему характеру эти ветра полностью противоположны. Верховик – сильный ветер до 20 м/с, приносит ясную сухую погоду, разгоняет волну до 2-3 м, но дует недолго (1-2 дня). Култук обычно слабый, приносит плохую погоду, более устойчив. Кроме того, ветер Баргузин, он дует с долины реки Баргузин. В походе по Байкалу необходимо также в любой момент ожидать удара в бок. Это очень сильные и внезапные ветра (до 50 м/с), которые срываются с долин рек, впадающих в Байкал. Предсказать этот ветер довольно сложно. Ветер Сарма – дующий в средней части Байкала, является самым мощным, сильный шквалистый ветер из долины р.Сарма, впадающая в Малое море.

Во время прохождения маршрута ветер Баргузин резко подул около мыса Ушканий. Катамаран разогнался внезапно до 16 км/ч, команда сработала оперативно. Поменяла первый стаксель на штормовой, грот был опущен до минимального размера. Прошли под сильным ветром около 7 км, затем ветер спал.

Ветер Сарма застал нас в Малом море, уже на подходе к финишу маршрута, но в тот момент катамаран шел под мотором, паруса были опущены.

**6.2. Температура воды** была 3-5градусов. Команда была одета на маршруте в сухие водолазные костюмы и в костюмы по типу «Мустанг».

**6.3. Глубина озера** во время прохождения маршрута колебалась от 300 метров и выше, эхолот установленный на парусном судне показывал до 600 м., дальше пробить глубину не мог.

**6.4. Шторма.** Перед островом Ольхон, в направлении с юга на север, начался сильный шторм, подул ветер. Высота волны достигала 1,5 м. В шторм катамаран прошел 15 км, и было принято решение зачалиться в бухте Бора-Елга. Бухта была закрыта от ветров. Стоянка оказалось очень удачная. На следующий день ветер не прекратился, волнение на озере не спало. Было принято решение ни куда не идти, сделать дневку.

На восточной стороне озера Ольхон поднялся сильный ветер, резко начался шторм. Высокие скалистые берега не позволяли зачалить парусный катамаран. Пришлось преодолеть 44 км по высоким волнам и сильному ветру. Судно шло под парусом с штормовым стакселем и максимально опущенным гротом. Команда работала оперативно и была готова снимать паруса и идти под мотором.

**6.5. Пересечение озера.** Во время маршрута озеро Байкал пересекали два раза. Первый - с точки у пос. Северобайкальск до бухты Аяя. Длина перехода составила 42,5 км. Поскольку резкий ветер может подуть внезапно, команда всегда была всегда готова поменять стаксель и грот или убрать паруса и идти под мотором. Эта часть перехода прошла удачно, в бакштаг умеренно дул

ветер. Участок прошли под первым стакселем и максимально поднятым гротом.

Следующее пересечение Байкала было от мыса Святой Нос до мыса Хобой. Весь проход через озеро проходил под парусом (1-ый стаксель и максимально поднятый грот), под постоянным контролем погоды. Удаленность от берега составляла около 40 км. Пересечение озера прошло хорошо, без происшествий.

## **7. Итоги, выводы, рекомендации**

1. Пройденный парусный спортивный туристский маршрут вокруг озера Байкал соответствует 5 (пятой) категории сложности.

2. Группа немного скорректировала свой план-график маршрута, в связи с погодными условиями и отсутствием свободных мест на запланированных стоянках. В целом маршрут прошел хорошо, большую часть маршрута удалось пройти под парусом.

3. Во многом пройденный маршрут носил спортивный характер, во время которого были закреплены и отработаны технические приемы в управлении спортивным парусным судном. Отработаны навыки спасения на воде.

4. Поскольку температура воды очень низкая, то в воде вдали от берега температура воздуха тоже низкая, следует продумать теплую не промокаемую одежду для нахождения на судне.

5. Озеро Байкал является отличным местом для парусных спортивных маршрутов, хотя ветер не всегда устойчив и может быстро менять направление.

6. Все участники группы прошли маршрут без каких-либо затруднений, вели себя показали свою готовность к выполнению оперативных задач на парусном спортивном судне. Все участники справились со своими обязанностями и закрепили навыки туризма в плане выживания в условиях природной среды, в обустройстве своего быта в условиях природной среды.

7. Финансовые расходы участников, затраченные на прохождение активной части многодневного маршрута минимальны.

8. Парусный маршрут вокруг озера Байкал, при дефиците времени или сокращении его протяженности можно начинать с других населенных пунктов. Многие спортивные парусные маршруты начинаются от г.Северобайкальск. Строить свой график маршрута и направления движения можно по желанию группы. В нашем маршруте направление движения было удачным, часто дул боковой ветер и большое расстояние удавалось пройти под парусом. Юго-западная часть озера обильна населенными пунктами и не интересна в туристско-спортивном отношении.

9. Все участники должны предварительно сделать прививки от энцефалитных клещей.

10. Большинство препятствий на воде представляют сильные ветра, неожиданные порывы ветра, сильные волны, очень большие глубины и низкая температура воды. На Острове Ольхон нет дров. Если группа планирует ночевку на западной стороне острова необходимо заранее продумать как готовить пищу и согреться. На восточной стороне острова Ольхон очень мало стоянок для судов длиной более 6 м.

11. Парусный маршрут вокруг озера Байкал - это отличный отдых со спортивными элементами.

## 8. Приложение

### 8.1 Копия маршрутной книжки

### 8.2 Фотографии, поясняющие прохождение маршрута



Фото1. Лодка по типу «Корсар», сопровождающая катамаран



Ф. 2 Поднятые паруса на катамаране



Ф.3 Прохождение маршрута под парусом



Ф.4 Установка грота на катамаране



Ф. 5 Установка генакера



Ф.5 Стоянка в районе мыса Покойники



Ф. 6 Управление парусным судном



Ф.7 Татьяна в этот день была шкотовым



Ф. 8 Парусный катамаран, идущий под генакером



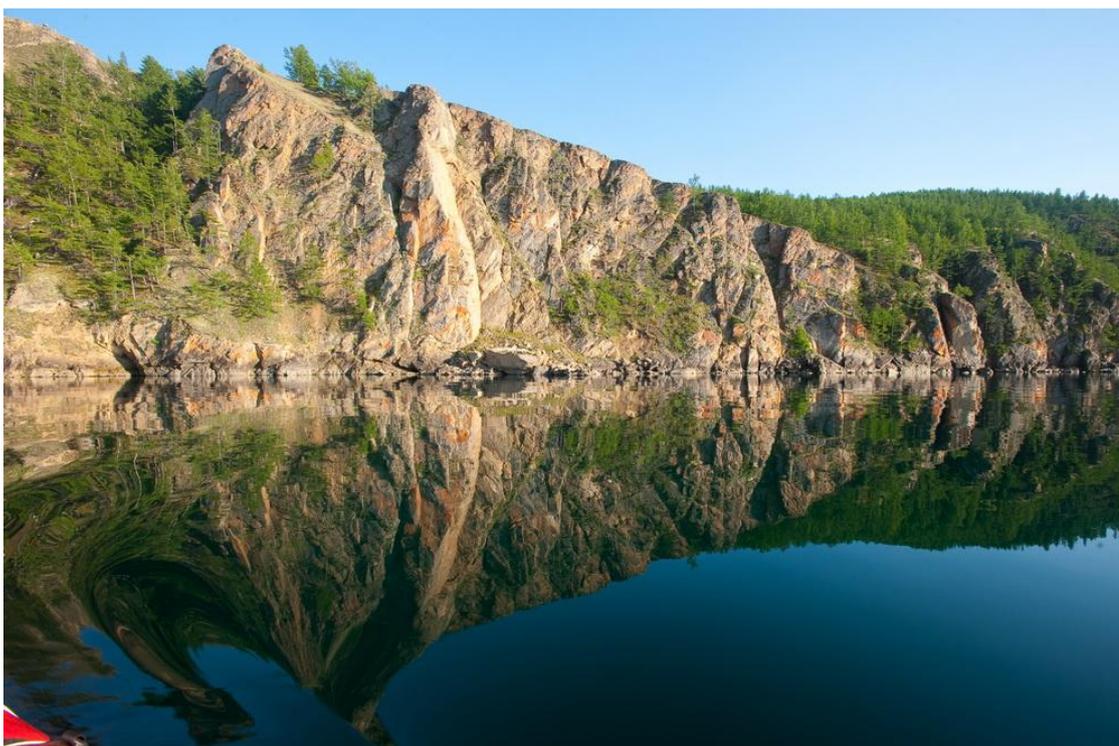
Ф. 9 Никита управляет генакером



Ф 10. Парусный катамаран, идущий под генакером



Ф. 11 Восточная сторона острова Ольхон – скалы



Ф. 11 Восточная сторона острова Ольхон – скалы



Ф.12 Буддийская ступа на о. Огой



Ф.13 Шторм на ю-в стороне о.Ольхон



Ф. 14 Полный штиль. Катамаран идет под мотором



Ф.15 Вячеслав управляет катамараном



Ф.16 Поднятие шверта



Ф.17 Иван изучает карту



Ф.18 Команда в полном составе на финише (р-н пос. Сахюрта)